

## Sveriges regering säger att Sverige ska bli ett av världens första fossilfria välfärdsländer.

Inte bara för att det är moraliskt rätt mot kommande generationer, utan för att det är ekonomiskt smart. För att nå dit krävs att alla aktörer i samhället arbetar aktivt med att minska utsläppen. Regeringen har därför startat Fossilfritt Sverige – ett initiativ som ska synliggöra aktörer som i sin verksamhet bidrar till att lösa klimatfrågan och uppnå målet om ett fossilfritt samhälle. Källa: [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)



Mål 14: Hav och marina resurser  
Miljömål,

Bevara och nyttja haven och de marina resurserna på ett hållbart sätt i syfte att uppnå en hållbar utveckling.

### 14.2

Senast 2020 förvalta och skydda marina och kustnära ekosystem på ett hållbart sätt för att undvika betydande negativa konsekvenser, bland annat genom att stärka deras motståndskraft, samt vidta åtgärder för att återställa dem i syfte att uppnå friska och produktiva hav.

### 14.5

Senast 2020 skydda minst 10 procent av kust- och havsområdena, i överensstämmelse med nationell och internationell rätt och på grundval av bästa tillgängliga vetenskapliga rön.

Källa:

<http://www.globalamalen.se/om-globala-malen/>

Referenser: Riskbild för oljeolyckor till sjöss i Sverige Publ.nr MSB1002 - maj 2016 Stockholmsregionens framtida oljeförsörjning 2013-05-08, WSP

till Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping

att: Bertil Skoog

## Landsortsfarleden – inrättande av ny farled 2019 för transport av bland annat fossila bränslen.

Godstrafiken som går sjövägen till och från Södertälje, och vidare till eller från Mälaren, förväntas öka framöver. Dessutom behöver **oljeprodukterna** som i dag når Storstockholm och Mälardalen via Loudden eller Berg med stor sannolikhet en ny transportväg från 2020. Att gå via Södertälje hamn är ett alternativ som nu diskuteras men som motsäger regeringens mål och de globala målen för en hållbar utveckling och avveckling av fossila bränslen.

<http://www.sjofartsverket.se/Landsortsfarleden> film om farledens nya sträckning.

Den nya farleden ska enligt Sjöfartsverket anpassa den allmänna farleden mellan Landsort och Södertälje för framtida fartygstrafik genom att öka kapaciteten och tillgängligheten. Nya farledsavsnitt planeras vilket innebär sprängning och muddring av ca 1,5 miljoner kubikmeter bottensediment som ska tippas till havs.

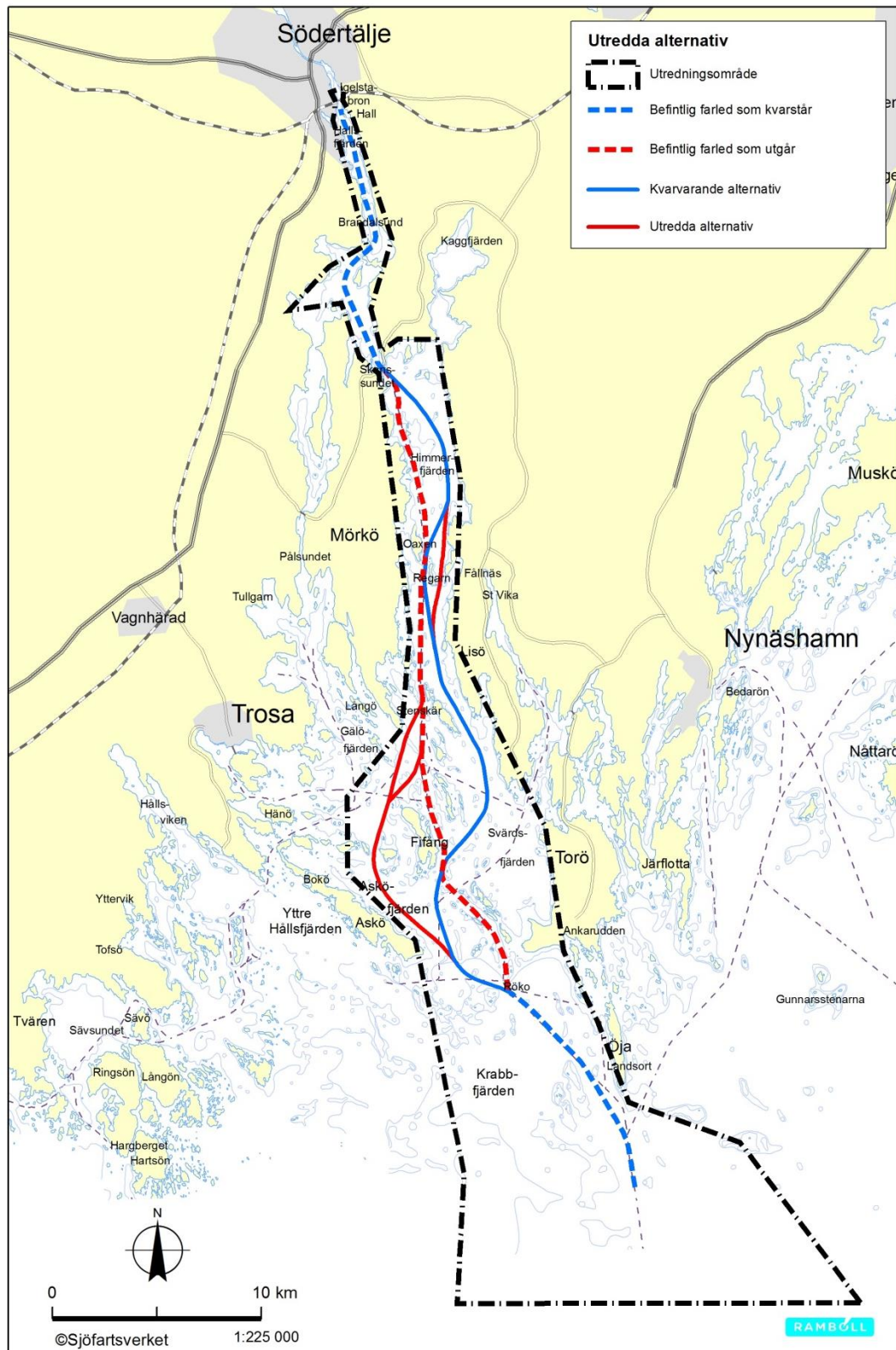
Vad betyder det för Östersjön och den känsliga inre och yttre skärgården från Landsort till Södertälje?

- *Idag går det ca 500 stora fartyg och i den planerade farleden ska det gå 1200 större fartyg som är längre och mer djupgående från 9,5 till 11,5 m t ex oljetankers som ska transportera 2,4 miljoner kubik olja per år.*

Sannolikheten för att en sjöolycka ska inträffa ökar med antalet fartyg som är i trafik vilket innebär att risken för kustnära olyckor ökar även i den nya farleden. En oljeolycka så långt in i skärgården skulle vara förödande för miljön. Sprängningarna ökar risken för saltvatteninträngning i dricksvattnet. Muddringen kommer att röra upp gifter som ligger i bottensedimentet och orsaka förändringar i fisk, bottenfauna och makrofyter (vegetation). Kontinuerligt vågsvall påverkar och stör fågelliv med risk för att det försvinner. Stranderosionen har ett tydligt samband med avståndet till farleden. Det blir en radikal ökning av bullernivån med fler och större fartyg i skärgården. Den miljöpåverkan som detta kommer att orsaka från Landsort till Södertälje för båthamnar, fiske, bad och båtliv blir mycket stor.

Källa: Samrådsunderlag 2016-09-15, Landsortsfarleden, Sjöfartsverket. Lst Sthlm, Fakta 2015:13

[Boende, verksamma, föreningar och samfälligheter uppmanar regeringen och Sjöfartsverket att avstå från att genomföra den nya landsortsfarleden för ett hållbart och fossilfritt Sverige, 2016-10-28.](#)



Figur 1. Utredda alternativ