

Rangsta Båtklubb  
c/o Henrik Winberg  
Gumuddsvägen 39  
148 97 Sorunda

Sjöfartsverket  
Att. Hedwig Bjernersjö  
601 78 Norrköping

### **Angående nya Landsortsfarledens dragning förbi Rangsta Bga och Arkholmen utan redovisade skyddsåtgärder för dessa.**

Rangsta Båtklubb (RBK) är en förening som ideellt driver en fritidsbåtshamn. Föreningen bildades 1959 och har f.n. 170 medlemmar och hamnen ligger vid Rangsta Bga som gränsar till Himmerfjärden och Grimstaviken i Nynäshamns kommun. Hamnen är utformad för att motstå fartygssvall från nuvarande västra farled. Arkholmen är klubbens uthamn med plats för gästade båtar och ligger mitt i Himmerfjärden. Per säsong gästas den ofta med båtar från bland annat hela Mälaren med cirka 400 nattförtöjningar och ännu fler dagsbesökare (troligen över 1000).

#### Rangsta Båtklubb (position 058°59.416 N - 017°45.557 E)

Föreningen är mycket bekymrad för konsekvenserna genom tillkomsten av en östlig sträckning för ny farled som kommer oroväckande nära klubbens hamn. Vi utgår ifrån att det blir väsentligt mer svallvågor och isförflyttningar från fartyg från denna nya dragning, vilket kommer att orsaka väsentliga skador på förtöjda båtar och på själva hamnanläggningen.

För närvarande framgår det inte hur Sjöfartsverket kommer att sörja för att skydda klubbens hamn och sålunda utgår vi ifrån att Sjöfartsverket i sin genomförandeplan kommer att vidtaga skyddsåtgärder mot hamnen. Vi kräver således att Sjöfartsverket redovisar en plan över genomförandet där det framgår att RBK's hamn skyddas från svallvågor och isförflyttningar orsakade av fartygstrafik från den östra farleden.

#### Arkholmen (position 058°54.631 N - 017°43.292 E)

Arkholmen, som ingår i riksintressemarkerat område och är klubbens uthamn, har två gästbryggsanläggningar, en på norra och en på södra sidan. Hamnen omfattas totalt av 194 m båtbyggor, toalett, grillplatser, rekreativsområde, depå för segeltävlingar mm. Båda brygganläggningarna är acceptabelt skyddade från svallvågor från fartyg i den västra farleden för att kunna förtöja (dag som natt) på säkert sätt. Enligt den nya dragningen av farleden, dvs öster om Arkholmen försvinner minst 80% av angränsningsmöjligheterna och mångåriga insatser såväl som kostnader och ideellt arbete går förlorat. Även här kräver vi att sjöfartsverket vidtager åtgärder för att skydda brygganläggningarna mot svallvågor.

Övrig påverkan

Sedan urminnes tider har man anpassat fastigheter, bryggor, vattensport, badning mm, efter rådande farled vilket nu helt kan äventyras både vad det gäller investeringar, sjösäkerhet och miljöpåverkan.

Dessutom med två farleder så kommer det inte att finnas kvar möjlighet att säkert lägga till vid öar som ligger mitt i Himmerfjärden, vilket har varit möjligt under alla år. Vi vill även här att Sjöfartsverket redovisar hur man tillvaratar närliggande fastigheters och båtlivets intressen.

Styrelsen för Rangsta Båtklubb den 26:e oktober 2016

Henrik Winberg (ordförande)

[henrik.winberg@peragere.se](mailto:henrik.winberg@peragere.se)

0705198007