



Protokoll informationsmöte RBK hösten 2017

Mötesdata

Tidpunkt: 2017-09-10 klockan 13:00-14:30

Plats: Klubbstugan

Deltagare: Ett trettiotal medlemmar samt styrelserepresentanter.

Ordförande för mötet: Henrik Winberg

Sekreterare vid mötet: Marie-Louise Linderöth

Mötesanteckningar

Mötet började med att ordförande Henrik Winberg hälsade medlemmarna välkomna, förklarade mötet öppnat och gick igenom dagens agenda. Mötet ska ses som ett informationsmöte där medlemmarna har möjlighet att få inblick i hur det går för klubben samt vädra synpunkter och frågor.

1. Information om verksamheten:

Henrik berättade kortfattat om olika arbeten som utförts under året. Bland mycket annat så kan nämnas att boden har blivit lagad, bryggförankringar har besiktats, mastkranen har lagats, vattenfilter har installerats, vattenprov från brunnen har tagits och analyserats samt vid Arkholmen har bryggor lagats.

Vidare fick vi höra att bryggplatsbeläggningen ser ut ungefär som vanligt, några enstaka lediga platser här och där.

Även ekonomin ser bra ut. Den ligger inom budget.

I år blir det två lastbilsupptagningar då efterfrågan på lastbilsupptagningar är stor och vi misstänker att alla båtar inte hinner tas upp vid ett tillfälle. Dessa tillfällen är 29/9 och 6/10. Utöver det blir det en upptagning med fasta kranen 23/9. Glöm inte anmäla er i tid.

Medlemmarna önskar sig att kunna se hur upptagningarna fördelar sig mellan dagarna på hemsidan redan vid anmälningstillfället för att lättare kunna välja dag. Hemsidesansvarig som inte kunde närvara vid detta informationsmöte får frågan om detta är möjligt vid nästa styrelsemöte.

Under året har även en optimering av bryggplatserna skett. Här har vi sett att information till medlemmarna i god tid är av vikt. Vi fick också information om att kriterierna för optimeringen var bland annat viktfordelning över bryggängden och längdfördelning "båt-mot-båt".

Intresseanmälan för bastuflotte har legat ut på hemsidan ett tag men ingen har visat intresse för att ta tag i det hela.

Under hösten är inplanerat två arbetsdagar. Den ena inföll idag. Nästa arbetsdag infaller 15/10. Då tas y-bommarna upp. Välkomna.

Årets Arkholmen Race avgjordes i mitten av augusti. 12 båtar från Sorunda BK, Grödinge BK och Rangsta BK deltog. 4 av dem var från RBK. Bästa RBK-placering fick Hans Hoffman som blev 4:a. Nästa år är det vi som är arrangörer av denna tävling.

2. Miljö och myndighetsförelägganden:

Under denna punkt berättade miljöansvarig, Marie-Louise, kortfattat om det tillsynsbesök vi har haft från Södertörns Miljö och Hälsoskydds-Förbund i juni. Vi fick väl godkänt av myndigheten. Nästa rapportering till myndigheten ska ske skriftligt i december. Då vi ska redovisa vår framdrift mot giftfri båtbottnenbehandling. I dagsläget är det endast ett fåtal båtar som ännu inte är konverterade till giftfritt.

Toatömningsvagnen ska få ett litet hus att förvaras i där också en tömningsanordning kommer att finnas så att vi slipper tömma direkt ner i avloppstanken. Tills dessa att detta lilla hus är plats föreslås att vi byter tanklåset med nyckel mot ett kombinationslås så att det blir smidigare för medlemmarna att tömma toatömningsvagnen.

3. Specifika frågor:

Bland annat uppmanade Henrik medlemmarna, apropå inkomna förslag, att gärna ta en diskussion med någon i styrelsen innan man skriver en motion. Många saker kan oftast lösas direkt utan den stora arbetsinsats och redovisning som motioner kräver. Så ta gärna en diskussion innan ni tar pennan och författar en motion.

Kom ihåg att det är viktigt att din båt är märkt. Lista med relevanta nummer finns i klubbstugan liksom asken med siffror.

Även förtöjningar informerades det om. Överdimensionera hellre än underdimensionera båtens förtöjningar för din och andras säkerhet. Behöver du fler förtöjningspunkter på y-bommarna så kontakta Hamnkaptenen, Alf, för diskussion/åtgärd.

Vatten är en bristvara på båtklubben. Det är därför inte tillåtet att tvätta sin båt med båtklubbens dricksvatten. Om du har en giftfri båtbottnen och alltså kan få tvätta din båt på klubbens område behöver du ta med vatten hemifrån eller hinka upp det från sjön. Klubben kanske kan tillhandahålla dunkar/hinkar för utlåning till medlemmarna frågade en medlem. Vi undersöker.

Om vi torrpumpar vår brunn riskerar vi saltvatteninträngning i vårt dricksvatten som då blir helt otjänligt. Då blir vi utan dricksvatten tills vi kan borra en ny brunn, och det vill vi ju inte.

Vidare har vi haft stora problem med olåsta grindar och dörrar. Dessa har varit olåsta trots att inga medlemmar har varit på plats. Så en uppmaning: Lås hellre en gång för mycket än en gång för lite.

Angående båtklubbens stadgar och föreskrifter så uppmanade Henrik oss att gärna läsa dem mer än en gång.

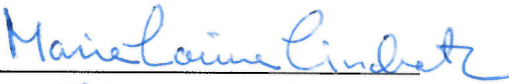
4. Övriga frågor:

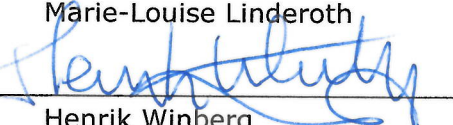
Sista punkten för dagen var övriga frågor. Under denna rubrik informerade Henrik oss om den föreslagna nya sträckningen av Landsortsfarleden som i högsta grad berör oss som båtklubb då farledens sträckning stryker tätt in på både vår klubbholme Arkholmen och vår hamn. Detta kommer att ge mycket stora svallproblem.

En aktionsgrupp, bestående av boende och på annat sätt berörda, har bildats. Den har namnet Havsörn. På sjöfartsverkets hemsida och på Havsörns hemsida (www.havsorn.info) finns en del information rörande farleden.

Mötet avslutades med kaffe & fikabröd.

Sorunda 2017-09-13

Vid pennan: 
Marie-Louise Linderöth

Justerat av: 
Henrik Winberg