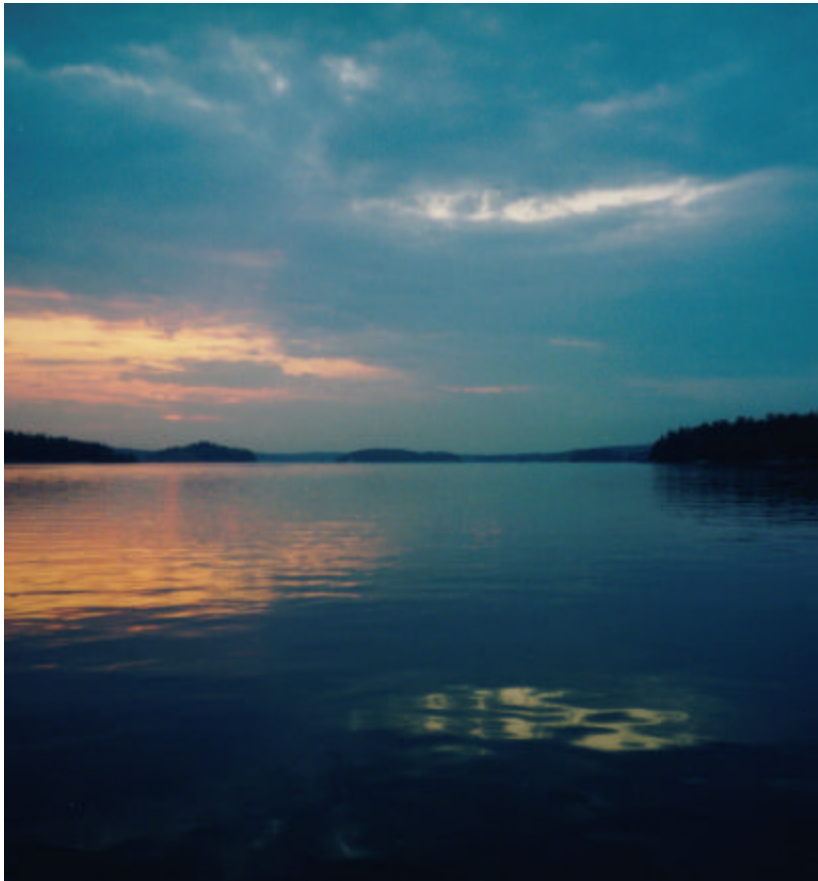




**RBK-Eko**

**6 Juni 2000**



## Red har ordet:

Så har ett nytt år, en ny vår, ett nytt ljus kommit. Kylan kommer och går, solen likaså. Men vår är det i alla fall enligt almanackan, och videkissar, tussilago, blåsippor och vårlök möter våra ögon. Lärkans drillar blandas med bofinkens härliga locksång så naturen anser också att det är vår.

För båtägaren kommer nya roliga, ibland jobbiga, plikter. Men drömmen att snart lämna fastlandet för vattnet, öarna och sjöbrisen finns inneboende och snart, mycket snart....

Och efter att ha tagit del av den nya upptäckten mot "havets blommor" dvs havstulpanerna, som så gärna åker med som fripassagerare, i senaste numret av Båtliv, så är kanske de blommorna ett minne blott.

"Blott ett piller mot beväxning – kan det bli något i framtiden?" undrar Lasse Bengtsson på Båtpolitik och debatt.

Mer att läsa om "hur bli av med havstulpaner" står också i Miljökrönikan, i samma tidskrift.

Jonas och jag har bestämt oss för att fortsätta med uppgiften RBK Eko. Vi tycker det är roligt och vill du hjälpa oss med något så är vi inte längre bort än ett telefonsamtal.

Jag tänker dock sätta fart på "gubbarna" i styrelsen och få dem att hjälpa Jonas med material eftersom jag tänker tjuvstarta med sommaren på varmare breddgrader. Så förhoppningsvis blir det telefonlista till styrelse och funktionärer, kalender, arbetsbeskrivningar för klubbområdet, förslag till seglingar i sommar och om du vill ha RBK Eko via E-mail så klubben kan spara på portokostnader.

Glad sommar önskar Gittan

## **Några punkter och synpunkter från årsmötesförhandlingarna.**

(resten får ni läsa i protokollet som finns med tillsammans med de nya valen av styrelse och övriga funktionärer)

I Arbetsbeskrivning för Hamnkommittén påpekas bl a att ”inga obehöriga får uppehålla sig på kranplattan och att de som får vara där under arbetets gång ska ha skyddshjälm.”

Du som ska sjösätta måste se till att du har bra material så att sjösättningen sker utan risk för de människor som vistas på kranplattan. Vid minsta tillstymmelse till skaderisk avbryts iläggning. Det gäller naturligtvis även upptagningen på hösten.

När man väl sjösatt är det idé att se över vaggor och vagnar så de är i dugligt skick tills de ska användas igen. Det finns beskrivning på hur styrelsen vill att vaggor ska vara. Hamnkommittén har tidigare kollat upp och påpekat för dem som behöver åtgärda. Det saknas också namnskyltar på flera vaggor. Skyltmaterial finns på kontoret för den som behöver.

Problemet med förtöjningar förefaller att bli en seg följetong.

Vår avgående hamnkaptan Lars Rosén, har, precis som sina föregångare, bara gott att säga om medlemmarna – med undantag för förtöjningarna. De större båtarna har oftast bra förtöjningar, det är mest småbåtsägare som slarvar. De är också svårast att kolla vid iläggnen.

Inget händer trots tillsägelse! Vad ska styrelsen göra? Hot om vite?

Hoppas det ej behövs utan att alla tar sitt ansvar och förtöjer på säkert sätt.

Förslag lades att till nästa halvårs- eller årsmöte ändra i ordningsföreskrifterna så att hamnkaptan i fortsättningen kan byta ut förtöjningar och debitera båtägaren.

Stolparna har krupit opp och står snett och det har inte funnits tillräckligt med is i år för att kunna åtgärda detta. Styrelsen får se över hur det ska göras. Förslag lades fram om att arbeta med kran på flotte, men det blir svårt att få mothåll. Man diskuterade också om man kanske ska byta till Y-bommar framöver?

Egentligen har det ej funnits någon Arkholmskommitté i år men jobbet har ändå skötts.

Södra bryggan är riven – den var rutten. Man har bytt ut plank – mer ska läggas.

Norra bryggan är rak nu – det har borrats i vinklade järn.

Man har rensat kvistar och grenar som tillsammans med gamla dasset ska eldas – det har varit för torrt för att göra det.

Banklånet är slutbetalt – bra jobbat.

Om inga stora investeringar ska göras kan man kanske amortera av på medlemslånen i stället. Styrelsen får komma med förslag till nästa år.

Förslag till styrelsen om att bygga ett nytt, längre mastskjul med större tak och möjlighet att lägga in från två håll istället för det nuvarande som är risigt, mottogs tacksamt av flera. Man tyckte också att det skulle byta plats med jollefacken.

Det meddelades på förfrågan att bryggvärdar får telefonpengar för sitt jobb att ringa ihop folk till arbetsdagar och de som gör arbeten på Arkholmen får ersättning för bensinen.

Då det blev klagomål på att informationen om förra årets Arkholmen Race var dålig meddelas redan nu att

**Arkholmen Race går av stapeln den 26 augusti 2000.**

Hoppas nu att fler än Bo ställer upp från oss. Sorunda Båtklubb har redan två inteckningar i den nya vandringspokalen. Visst ska väl RBK få nästa!?

Gittan

# RANGSTA BÅTKLUBB

## ÅRSMÖTE 2000 04 09 PROTOKOLL

Plats: Klubbhuset, Rangsta, Sorunda

Deltagare: 24 medlemmar och styrelsen.

1. Mötet öppnades av vice ordföranden Owe Andersson.
2. Mötet var stadgeenligt utlyst.
3. Den föreslagna dagordningen godkändes av mötet
4. Till ordförande för mötet valdes Lars Engström och till sekreterare Ulf Åström.
5. Till justeringsmän tillika rösträknare utsågs Siv Grass-Andersson och Birgitta Andersson.
6. Verksamhetsberättelsen lästes igenom av de närvarande och godkändes av mötet.
7. Resultat- och balansräkningen redovisades av kassören Ola Lennerbrant och godkändes. Speciellt noteras att RBK just har gjort sista amorteringen av banklånet. Revisionsberättelsen lästes upp av revisor Siv Grass-Andersson.
8. Årsmötet gav styrelsen ansvarsfrihet.
9. Inga motioner hade inkommit.
10. Skrivelser och rapporter. En rapport från Nynäshamns Båtråd redovisades på mötet.
11. Styrelsens förslag till budget för 2000 föredrogs av kassören.  
Föreslagen budget antogs av mötet. Se bilaga.  
Kassören informerade även att t.o.m. idag saknas inbetalningar från 13 medlemmar trots uppmaningar per telefon.

*KB*

12. Medlemskap samt återbetalning av medlemslån.  
7 medlemmar har lämnat klubben och 9 st har kommit till.  
Kassören informerar att vi idag innehar 117 medlemslån och föreslår att RBK betalar tillbaka 30 lån/år. Totalt skall då återbetalas 140 tkr. Styrelsen får uppdraget att utreda frågan och lämna förslag till nästa årsmöte.

13. Avgifter för år 2001 beslutades vara oförändrade.

Medlemskap	200 kr
Båtplats enligt formel (bryggängd + bomlängd)	500 - 1.200 kr
Vinteruppläggning	300 kr
Sjösättning medl/icke medl	325/475 kr
Upptagning medl/icke medl	325/475 kr

Vid sjösättning och upptagning vid annan tidpunkt än ordinarie uttages dubbel avgift.

Avgift till arbetspliktskassan 200 kr  
(Ers. vid utförd arb.plikt 100 kr/dag)

14. Rapporter från hamnkaptén och Arkholmskommittén

Hamnkaptén meddelar att det idag finns 9 lediga båtplatser. 3 på D-bryggan, 2 på C, 2 på B och 2 på A. Förtöjningspålarna måste justeras, rätas upp och tryckas ned. Arbetsbeskrivning är framtagen för hamnkommittén med regler för sjösättning och upptagning. Besiktning av vaggor har skett med rapport till berörda båtägare. Rampen skall åtgärdas på något sätt inom en snar framtid. Hamnkommittén har uppdraget att föreslå och genomföra bästa åtgärd.

Dåliga förtöjningar i hamnen är ett evigt problem. Förslag till åtgärder för båtägare som ej följer RBK:s anvisningar emotses.

I Arkholmskommittén har Owe A. varit ensam och därför har inte så mycket som planerats blivit gjort. Dock har ett antal minkfällor gillrats.

Sjösättning våren 2000 skall ske den 29/4 och den 13/5. Anmälan göres till hamnkaptén Lars Rosén 08/53024033.

AG

15. Följande funktionärer valdes av mötet:

- kassör	2 år	Ola Lennerbrant	omval
- styrelseledamot	2 år	Bo Olsson	nyval
- styrelseledamot	2 år	Jonas Lundén	nyval
- hamnkaptén teknisk	2 år	Lars Rosén, end.tillfomval	
- hamnkaptén administr.	2 år	vakant	
- styrelsesuppleant	1 år	Henrik Winberg	omval
- styrelsesuppleant	1 år	Pehr Nimmén	omval
- styrelsesuppleant	1 år	Owe Andersson	nyval
- redaktör RBK-eko	2 år	Birgitta Engström	omval
- revisor	1 år	Lars Engström	omval
- revisor	1 år	Siv Grass-Andersson	omval
- revisorsuppleant	1 år	Birgitta Andersson	omval
- revisorsuppleant	1 år	Jan Inge Persson	omval
- Arkholmskommittén	2 år	Owe Andersson	omval
- Arkholmskommittén	2 år	Birger Larsson	nyval
- Arkholmskommittén	2 år	Tage Hagberg	omval
- Arkholmskommittén	2 år	Pelle Ek	nyval
- Arkholmskommittén	2 år	Lars Hjelmqvist	nyval
- bryggvärd C och D	2 år	Hans Högberg	omval
- bryggvärd A och B	2 år	vakant	
- vagnbas	2 år	Bengt-Olov Karlsson	omval
- vagnbas	1 år	Tage Andersson	omval
- vice vagnbas	1 år	Tore Nyberg	nyval
- tillsyningsman	2 år	Kjell Friberg	omval
- valberedning sammank.	1 år	Siv Grass-Andersson	nyval
- valberedning	1 år	Michael Wimmerdahl	nyval

16. Mötet beslutade att anslå 1.500 kr till sjöräddningssällskapet.

17. Övriga frågor:

Sjösättning sker i vår den 29/4 och 13/5.

Arbetsdag med iläggning Y-bommar är det den 15/4.

Arkholmen Race körs i år lördagen den 26/8. Mötet uppmanar till deltagande.

Birgitta E. Och Jonas L.skall ha mycket beröm för jubileumstidningen vid RBK:s 40-årsfirande.

Mötet föreslog att mastskjulet skulle byggas ut med större tak och möjlighet till uppläggning av längre master från två sidor. Lämpligt är att byta plats med jollefacken.

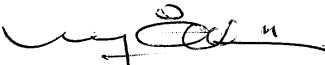
Vid sjösättning och upptagning skall en stroppkopplare utses som åtminstone säsongvis är samma person.

Mötet tackade avgående hamnkaptén Lars Rosén och sekreteraren Ulf Åström för sina skickliga och engagerade insatser för RBK med en applåd och ordföranden överräckte varsin bukett blommor.

K6

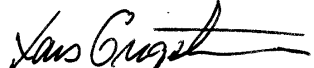
18. Ordförande tackade mötesdeltagarna för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet



Ulf Åström

Ordförande



Lars Engström

Justeringsansvariga

Birgitta Andersson

Siv Grass-Andersson

Bilagor: Årsberättelse 1999  
Resultat- och balansräkning  
Revisionsberättelse  
Resultatrapport med budget  
Arbetsbeskrivning för hamnkommittén



## **Värna om miljön,**

kan vi väl alla hjälpa åt med – även i smått.

Att använda miljövänligt disk och tvättmedel är väl något som vi kan tänka på.

Även shampoo och tvål finns ju som är ”snällare” och inte övergöder våra vatten.

Soporna tar vi naturligtvis med oss och lämnar där vi vet att det hämtas upp. Är vi ute kortare turer tar vi hem det och fyller upp den egna soptunnan, eller hur??

## **En levande skärgård**

är något som vi alla uppskattar och gläds åt. Men vi får hjälpa till själva också.

Projektet ”Levande skärgårdsnatur” startades 1985 och drivs av Skärgårdsstiftelsen och Länsstyrelsen i Stockholms län i samarbete med Uppsala Universitet. De har nu lämnat sin rapport för 1999 och meddelar att häckningsframgångarna för kustfåglarna var ovanligt goda. För bl a silvertärnorna och lokalt även för fisktärnor var 1999 det bästa häckningsåret på flera decennier. Havsörnsstammens utveckling är fortfarande positiv och ligger på samma nivå som på 1950-talet.

Däremot har minkens härjningar gjort att små och medelstora kolonier av tordmule och sillgrissla i ytterskärgården är så gott som uttraderad. Detta har resulterat i att en intensiv minkfångst med fällor och jaktskytte pågått under större delen av året.

Även chansen att få se säl är mindre numera. Antalet kutar var färre 1999 än året innan. Men, visst finns chansen om man kommer i rätt ögonblick och då är upplevelsen total.

## **Kryssningsbåt**

kan man få se i sommar om man håller sig vid ostkusten. Det är gamla postångaren s/s Öland från 1931 som i nyrenoverat skick och med namnet s/s Stockholm kryssar runt med som mest 300 passagerare. Hon är 48,5 meter lång och 8,5 meter bred, så hon syns. Visst är det härligt att se dessa fina ångbåtar både modell större och mindre.

## **Släckta fyror**

kan bli en framtida vision, inser man dessvärre när man läst tidningen. Det finns inte pengar nog att hålla igång alla.

En som gör något åt det är Magnus Rietz, som bl a tagit sig friheten att väcka upp ett par gamla, släckta fyrar för en natt. ”De arma krakarna stod där och ropade på hjälp: ”Magnus, vi är så ensamma, det är så mörkt härkväll. Gör något, snälla!” Och det gjorde Magnus. Om detta och sitt engagemang för fyrarna skriver han i ett praktverk: ”Svenska fyrar.” Boken kostar förvisso en slant, närmare bestämt 447:-, men det är 250 sidor kulturarv som presenteras i bilder och ord. Bokförlaget Fisher & Co är ansvariga utgivare.

Är du intresserad av **Livet under ytan i Östersjön** kan du inhandla en bok med samma namn utgiven av Stockholms Marina Forskningscentrum.

Boken, som har 20 inplastade sidor med drygt 90 akvareller, beskriver alla marina arter som samsas i Östersjön. Den riktar sig kanske i första hand till skolungdomar men är du intresserad av vad som finns under vattenytan så har alla i båten stor glädje av den.

Den kostar 150:- och kan beställas på telefon 08-669 3330.

## Skärgårdsspråk

Att sjöfolk har haft och har sitt eget språk det vet varje landkrabba. Jan-Ola Öding på Möja har samlat ihop en del dialektala uttryck från skärgårdens eget språk. Många känner du säkert till men kanske inte alla. Jan-Ola delger oss följande i senaste numret av Stångmärket:

**bro** = brygga

**båda** = litet högre grund som syns över vattenytan

**branta** = brant berg

**drog** = sänka mellan berg på land

**flack** = liten infjärd

**frossa** = ljud som uppstår när vågor bryts mot grynna eller udde

**frat** = busfrö av sämre sort

**floxa** = ta för sig, vara närig i överkant

**glo** = liten vik eller hamn, spricka

**gopen** = ankommen, kanske härsken

**grunn** = grynna

**grynna** = grund

**hamna** = hamn, eller flytta båten med åran, hålla undan, ifrån, på plats

**höskar** = öskar

**hötter** = tång

**hötterklyfsa** = tångruska

**isflen** = isfläck

**knuv** = högt berg

**klöv, klåv** = en liten hamn

*”Hoppas att du slipper träffa på någon isflen under båtfärden men en och annan hötterklyfsa lär du väl få i draggen.”*

Fortsättning följer i nästa nummer.

Gittan

## **Har ryamatta under båten?**

Saxat ur Svenskan.

Att skeppsmasken är ett musseldjur som äter trä, det känner väl många till. Larverna simmar omkring, främst på Västkusten, i sin jakt på föda. det ställer till stora problem. Masken gnager sig in i träbåten och gör gångar som kan vara upp till en centimeter i diameter. De syns inte alltid på ytan.

Förr användes kopparbaserad bottenfärg för att hålla båten framkomlig utan alltför mycket ballast. Numera är vi miljövänliga och går i taten Europa med förbud mot bottenfärgerna.

Nu drabbas vi ju inte bara av skeppsmask utan också av beväxning och kemikalieinspektionen har tagit intryck av kritiken och ger dispens för två färger som får säljas tom år 2001.

Det blir att välja mellan bu och bä. Ryamattan gör att det går åt mer bränsle och det påstås att miljövinsterna varit tvivelaktiga. Har du synpunkter?? Hur gör du??

Gittan

## **Litet från styrelsemötet.**

På senaste styrelsemötet diskuterades de punkter som medlemmarna tagit upp på årsmötet. Bl a annat ska rampen åtgärdas, mastställ kommer att bli så småningom och då byter det plats med jollestället. Ola visade västar som köpts in för dem som ska arbeta vid kranen. Kranen, ja. Där behövs bara några småjusteringar för att fungera bra under Bengt Erikssons handfasta ledning.

Gittan

## Björn Suneson på Svenska Dagbladet tipsar.

Nu är båtsäsongen här och du har väl inför sjösättningen, förhoppningsvis redan klart med din båtförsäkring.

För att få sjösätta i Rangsta Båtklubb måste du ju ha försäkringspapperna klara. Du kanske tycker att det är onödigt med försäkring, men alla måste åtminstone ha en allriskförsäkring. Den ingår i alla båtförsäkringar och gäller om du skadar annan båt, sak eller person men inte din egen båt, dig själv eller familjen.

Du kan ta en tilläggsförsäkring till din hemförsäkring för att få med allrisken. Det blir i regel något billigare. Har du en liten eka eller liten båt med snurra kan det räcka med ansvarsförsäkring.

Så gott som alla försäkringsbolag erbjuder småbåtsförsäkringar men de fyra som specialiserat sig på fritidsbåtar är:

- ✓ Svenska Sjö
- ✓ Sjösäker
- ✓ Atlantica
- ✓ Alandia

De flesta i Rangsta Båtklubb har säkert sin fritidsbåtsförsäkring i Svenska Sjö tillsammans med ca 45 000 andra svenska fritidsbåtsägare.

Generellt gäller att det är billigare att försäkra en segelbåt än en motorbåt. Likaså att snabb båt är dyrare än långsam. Har du dessutom förarintyg, nautisk examen och din båt registrerad eller stöldmärkt får du i regel sänkt premie. Det kan också löna sig att försäkra i samma bolag där du har alla dina andra försäkringar.

Men precis som i andra försäkringsärenden är det en regelrätt djungel att ge sig in och söka i.

I början av juni kommer Konsumenternas Försäkringsbyrå ut med en villkorsjämförelse för ett tiotal bolag.

Eftersom priserna varierar mycket mellan bolagen, i en del fall 100 procent och i extrema fall upp till 300 procent så kan det ju ändå vara idé att se över försäkringen.

Framför allt ska du läsa det finstiltta. Det som är viktigt för en annan båtägare kanske inte alls är viktigt för dig. Det finns en hel del lurigheter i villkoren, som man bör se upp med. T ex om du hyr ut båten och den inte lämnas tillbaka så är det inte säkert att du får någon ersättning eftersom det i vissa bolag ej betraktas som stöld. Tänker du kappsegla med båten bör du också kolla vad som gäller

På Internet kan du jämföra priser och villkor. Inspanet.com ([www.inspanet.com](http://www.inspanet.com)) och Goodguy ([www.goodguy.se](http://www.goodguy.se)) gör prisjämförelser på nätet.

Vill du kolla de fyra ovannämnda försäkringsbolagen så har de adress:  
[www.alandia.com](http://www.alandia.com)  
[www.atlantica.se](http://www.atlantica.se)  
[www.folksam.se/sjosaker.se](http://www.folksam.se/sjosaker.se)  
[www.svenskasjo.se](http://www.svenskasjo.se)

Så kolla villkor och pris – det kan löna sig.

Gittan



## Märkning av jollar

I jollestället finns det många jollar som inte varit använda på många år. Styrelsen har med klen resultat försökt spåra ägarna till dessa. Märk upp din jolle med en skylt som fästes på stället under jollen (skyltar finns i klubbhuset). **Jollar som ej är märkta i höst riskerar att säljas på auktion.**

## Galvaniserade stålfjädrar är ej längre tillåtna som ryckdämpare på förtöjningsgods.

### **Förtöjningsfjädrar skall hädanefter vara av gummityp.**

Detta beslut har styrelsen för RBK tagit som en del i arbetet att få **samtliga** båtägare vid RBK: s bryggor sina båtar sjömannamässigt val förtöjda, dvs **förtöjda för storm**.

(Varför just stålfjädrar ej tillåts kommer här inte att lämnas någon förklaring, undrande kan kontakta hamnkaptén.)

Varje båtsäsong åstadkommer slarvigt förtöjda båtar onödigt arbete och skadegörelse. De flesta skador uppkommer i regel på sensommaren och hösten då vindarna ofta uppnår stormstyrka. Därför kommer här även en påminnelse om kvalitet och dimensioner på förtöjningsgods:

### **Tågvirke: skall vara av långfibrig polyester eller polyamid.**

Då hamnen ligger förhållandevis skyddad mot vädrets makter och med tanke på hanterbarheten hos tågvirket, kan dimensioner anpassas enligt nedanstående tabell. **Dimensionerna skall dock betraktas som ett absolut gällande minimum, då de understiger försäkringsbolagens praxis!**

<u>Båtens vikt i kg</u>	<u>linans diameter i mm</u>	<u>~ brottgräns i kg</u>
mindre än 500	minst 10	1600
500 - 2000	minst 12	2300
2000 - 4000	minst 14	2900
över 4000	minst 16	OBS! 3750

**Tågvirke av polypropen eller liknande - svart, grön eller blå plastfiber, ex. presenningslina är ej godkänd som förtöjningslina.**

Även om tamparna uppfyller ovanstående krav skall de bytas ut om de blivit nötta eller av ålder stela och otympliga.

OBS: Du som har en öppen och ej självlänsande båt -se till att länsa båten i tid när regnet står som spön i backen.

**Denna förtöjningsinstruktion skall följas strikt i fortsättningen under hamnkaptens överinseende.** Detta för att han skall kunna sova lugnt även om stormen ylar runt husknuten.

## **E-Mail adress till Rangsta Båtklubb = RangstaBK@Spray.se**

Har du synpunkter på något som rör RBK eller vill skriva till någon i styrelsen så skicka ett E-mail till **RangstaBK@spray.se**.

Hela styrelsen har tillgång till denna brevlåda, men i brådskande ärenden är det fortfarande bäst att använda telefonen (telefonlista finns på nästa sida).

Insändare och artiklar till kommande RBK-eko mottages också tacksamt denna väg.



### **RBK-eko via E-mail.**

Skicka ett E-mail till **RangstaBK@spray.se** och tala om vad du har för E-mail adress så kommer du i fortsättningen att få RBK-eko denna väg.

Du spar då in lite jobb samt porto för klubben.

**Obs:** glöm ej att anmäla om du ändrar E-mail adress.

RBK-eko kommer att skickas ut i Adobe Acrobat format. Program för att läsa Acrobat-filer (Acrobat Reader) finns att hämta gratis på Internet.

Mer info om detta följer med höstens utgåva som är den första som även distribueras på detta sätt.

Förhoppningsvis kommer vi även igång med RBK:s egen hemsida i höst.

**RangstaBK@spray.se**



## TELEFONLISTA RBK 2000

Ordförande	Bo Bodén	53043023
Vice Ordförande	Jonas Lundén	53040666
Kassör	Ola Lennerbrant	53254894
Styrelseledamot	Bo Olsson	53025602
Styrelsesuppleant	Henrik Winberg	53040335
Styrelsesuppleant	Pehr Nimmén	53044523
Styrelsesuppleant	Owe Andersson	53040129
Hamnkapten teknisk	Heino Ots	53040228
Hamnkapten adm.	Vakant	-----
Redaktör RBK-eko	Birgitta Engström	53043055
Revisor	Lars Engström	53043055
Revisor	Siv Grass-Andersson	53044415
Revisorsuppleant	Birgitta Andersson	7745160
Revisorsuppleant	Jan-Inge Persson	53040116
Arkholmskommittén	Owe Andersson	53040129
Arkholmskommittén	Birger Larsson	53044859
Arkholmskommittén	Tage Hagberg	53040258
Arkholmskommittén	Pelle Ek	7714502
Arkholmskommittén	Lars Hjelmqvist	7798935
Bryggvärd A och B	Per Lennartsson	53040025
Bryggvärd C och D	Hans Högberg	53033385
Vagnbas	Bengt-Olov Karlsson	53250914
Vagnbas	Tage Andersson	7745160
Vice Vagnbas	Tore Nyberg	53044339
Tillsyningsman	Kjell Friberg	53040609
Valberedn. sammank.	Siv Grass-Andersson	53044415
Valberedning	Michael Wimmerdahl	53044536