



RBK-Eko

Nov. 2003



Redaktören har ordet:

Nu är det dags igen! Båten är uppe och planerna för nästa semester har säkert redan börjat ta form. Dags för höstmötesförhandlingar där ni får mer insyn i vad som hänt under året och vad som är på gång är närmast i tiden. Ni får också via RBK Eko, hemsidan, agendan och aktivitetslistan veta mer.

Att höstmötet förlagts till samma dag som arbetsdag tyckte vi i styrelsen var en bra idé – frågan är vad medlemmarna tycker. Hör gärna av dig om du har andra förslag.

Ordet höst har olika innebörd för oss alla. Vi har ju haft en vacker höst med sol och underbara färger, även om det blivit kallt om fingrar och tår när man avrustat båten.

Kajenn brukar skriva små underfundiga verser i Svenska Dagbladet och jag, och kanske flera med mig, som helst skulle vilja dra något över oss när höstmörkret närmar sig, kan kanske få litet tröst av hans: ”*Gilla gång*”:

Oktober har sin gilla gång
oh nynnars stilla på en sång
som tröstar oss en smula
när alla löv blir gula.

Ibland känns hösten illa lång
medan den går sin gilla gång
och löven ligger gula
under dess blöta sula.

Men nynnars den sin stilla sång
i en förgylld konsertsalong
kan ingenting förfula
de löv som lyser gula.

Ty sången lovar en säsong
där våren kommer än en gång
uppå förnyad kula.
Det tröstar oss en smula.

Gittan Engström

Ordförande har ordet.

Hej alla medlemmar i RBK.

Nu har det gått ca ett halvår sedan jag blev vald till ordförande i klubben. För er som inte vet vem jag är så kommer här en kort sammanfattning; Jag har varit på sjön sedan barnsben. Gick med i klubben 1975 (usch hemska tanke, 28 år sedan. Inte konstigt att flinten är mer än begynnande).

Seglade safir i 11 år och hade nu senast en C40 i några år. Just i skrivande stund är vi båtlösa. Jag har seglat, inte allt men mycket från optimistjolle till 80 fots maxiracer, från HighTech till skuta. Mycket givande och skojigt tävlande har det blivit, och där jag kan koppla av och trivs allra bäst är på semesterseglingarna. Jag är gift med Elisabeth och har två fantastiska ungar; Joakim 3½ och Sofie 8 månader. Jag är upp vuxen i Sorunda men vi bor nu i Huddinge. Jag är egenföretagare inom några olika verksamhetsområden.

Vad har hänt under mitt första halvår, jo det har först och främst varit en fantastisk sommar med sol o varmt i vattnet. Jag har bara varit ute en kortare sväng under några dagar på sjön, men o andra sidan så har vi gjort andra saker som vi inte brukar göra.

Vad som är på gång nere i hamnen är ett nytt staket. Mastkranen ska ner för att borstas och målas, samt sätta dit ett nytt hjul i toppen och ett fäste för ett elektriskt spel mm mm.

En erfarenhet som nu leder till åtgärd är att de större och tyngre motorbåtarna blir tvungna att bygga/skaffa sig en vagga alternativt en vagn till sin båt. Fortsättningsvis tar vi inte upp båtar som behöver nyttja motorbåtvagnen för att ställa av sin båt på bockar. Gränsen för när vi kommer kräva vagga eller vagn blir ett ton.

Det börjar pratas om en önskan av att vi försöker starta upp en ungdomssektion igen och jag tycker att det skulle vara väldigt skojigt om vi fick igång något sådant. Vad tror du? Har ni några barn som skulle kunna vara intresserade av att vara med i RBK:u? I sådana fall så skulle jag vilja få veta det, barnens ålder och när det skulle kunna vara aktuellt för att gå med och börja segla jolle. T.ex. jag tror inte att Sofie kommer segla egen jolle före år 2007. Maila mig gärna så jag vet om det finns ett underlag och i sådana fall när.



På årsmötena har deltagarfrekvensen stadigt minskat de senaste åren. Ett försök till att råda bot på detta tänkte vi komma med nästa år. Vi tänkte förlägga 2004 års årsmöte den 29/2 på stockholmsmässan i samband med båtmässan. Vi står för en entrébiljetten per båtplatsmedlem. Så passa på att ta en sväng på mässan under första halvan av dagen och sedan när fikatarmen börjar knorra kl 14.00 så tar ni er till vårt hyrda konferens rum för årsmöte och fika. Jag önskar få en indikation på hur många som tror sig komma på detta. Maila mig hur många ni kommer (ej bindande), så vi får ett hum och kan beställa rätt storlek på konferensrummet.

Vad som ligger tidigare är vårt höstmöte som vi kommer ha kombinerat med en arbetsdag. Vi börjar arbetsdagen kl 8.00. Vid 12 bjuder vi på något att äta och kl 13.00 börjar vi årets höstmöte. För övriga händelser och arbeten se årskalendern eller mer info i detta RBK Eko.

Nu hoppas jag på en vit och fin vinter.

Med vänliga hälsningar
Bosse Svanfeldt
Ordförande
svanfeldt@mail.bip.net

Onödigt vetande?

Brukar du kasta smörgås när du är vid vattnet?
Hur många ”hopp” brukar det bli?
Här är något att träna emot:

Den franske fysikprofessorn Lydéric Bocquet vid Lyons universitet har ställt upp ett antal ekvationer som tar hänsyn till fart, radie och rotation samt vattnets motståndskraft och naturligtvis, tyngdkraften.

Bocquet har räknat ut att om man kastar stenen med en rotation på optimalt 14 varv /sekund, med en hastighet av ca 40 km/timme så kan man kanske slå världsrekordet på 38 hopp.

Det rekordet sattes 1992 av Jerdone Colerman-McGhee på Blanco River i Texas.

Några punkter ur styrelseprotokollen:

Arkholmen tillhör många favoritplats, inte bara Rangsta Båtklubb's medlemmar. Vad som är så härligt är att ALLA hjälps åt att hålla ordning, både medlemmar och gäster. Inkomsten i år var nätt upp 8.000 kornor.

Henrik, som är ansvarig för RBK:s hemsida, har gjort ett fint jobb. Har du som medlem, några synpunkter på vad du vill ha reda på där så hör av dig.

RBK:s Hemsida =><http://medlem.spray.se/rbkmarina/>

RBK:s Mail adress => Rangstakb@spray.se

Klubbhuset har nu fått sin röda färg och till våren kommer det gula att målas. Övrigt arbete med klubbstugan, som inredning, köksgolv, vattenledningens isolering pågår.

Utbildning av besiktningsman har påbörjats.

Arkholmen Race har varit upp till diskussion. Det är ju väldigt få från Rangsta båtklubb som är deltar. När andra klubbar arrangerar är det svårt att hävda att "det gamla" (dvs näst sista lördagen i augusti) ska vara kvar. Ordförande kontaktar de andra klubbarna för ett möte där framtiden för Arkholmen Race diskuteras.

I samband med detta kan man ju också fundera över om det inte finns ungdomar som är intresserade av att lära sig segla. Ungdomssektionen, som har legat nere i många år nu, kan kanske få till stånd en ändring så att intresset för seglingen och Arkholmen Race tar ny fart.

Om intresse finns så ring till Bosse Svanfeldt, ordförande.

Kranen ska genomgå en ordentlig renovering.

Vad kan du göra när det gäller arbetsdagarna?

Har du kompetens på t ex el, bygg eller annat är det viktigt att kunna ta till vara din kunskap. Meddela därför vad du kan bidra med i specialarbeten. (Alla som kan dra sitt strå till stacken gör att vi slipper anlita dyra utomstående.) Meddela hamnkaptens Siv Grass-Andersson på telefon 749 3690 efter kl. 19.00.

Styrelsen, hamnkaptenerna och bryggvärdarna kan planera arbetet så jobben blir gjorda av rätt människor och ingen behöver gå och vänta på att ha något att göra.

PM när det gäller arbetsbeskrivning för hamnkommittén:

- Att mot styrelsen ha ansvar för aktiviteterna kring ”Sjösättning och Upptagning av båtar.”
- Hamnkaptens tar emot beställningar för ”Sjösättning och Upptagning samt iordningställande av listor”
- Hamnkaptens besiktigar ”Vagnar och vaggor” och delger båtägarna de brister som uppdragats för åtgärd.
- Vagnbasar utser 4 båtägare som är behjälpliga vid ovan nämnda aktiviteter.
- Beslut tas gemensamt av Hamnkommittén.
- Hamnkaptens eller dess ersättare, har ansvar för att inga obehöriga uppehåller sig på kranplattan. Behöriga att finnas på kranplattan är: Kranförare, lyftledare, vagnbasar samt båtägaren. För att få vara inom området krävs ”Skyddshjälm”.
- Alla åtgärder rapporteras till styrelsen.

Extra arbetsdag:

Den 20:e september var det påkallat en extra arbetsdag, eftersom vi ser att dom ordinarie inte kommer att räcka till allt arbete som måste göras. En vanlig syn vid arbetsdagar och är Owe Andersson. Han ses även ta ett tag vid andra tillfällen.



Var är vår personal ?



Med en bra arbetsinsats av de medlemmar som var in-ringda tar det nya staketet form. Ytterligare arbetsdagar kommer att behövas för att få staketet klart.

Tack Stefan för lån av instrument!

Även klubbhuset fick den sista rödfärgen på plats. Dom gula knutarna och fönstren tar vi i vår.

Funderar du på GPS-navigering till nästa sommar?

För fritidsbåtar finns bärbara navigatorer med interna batterier och inbyggda antenner, liksom navigatorer för fast installation.

Handhållet säljer mest, säger Lars Edlund på Watski-butikerna. De kostar från 2000:- .

Vill man ha fast GPS med sjökort i blir det andra priser. Från 9.000:- och hur mycket som helst uppåt.

Vad ska man då tänka på?

Bestäm först vad du ska ha den till.

Färgskärm eller svart-vitt? / För utomhus eller inmonterad i ruffen?

Med karta eller inte? Det är många frågor att ta ställning till.

Men en av fördelarna med GPS är att det ger en mycket god noggrannhet.

För den som vill veta sin exakta position ger det en extra trygghet. Idag är noggrannheten 5-10 meter.

Tyvärr hänger väl inte sjökorten med riktigt så det är viktigt att lära sig navigera. Så för att vara på den säkra sidan: Inhandlar du GPS så glöm inte navigeringskunskapen. Man ser alldeles för många på sjön som inte har kunskap

Och vem vet:

Om GPS hade funnits ombord på U-137 hade den kanske aldrig blivit upptäckt i Gåsefjärden.

Nya strandhugg:

Om du nu förbereder nästa sommarsemester kan det vara bra att veta att flera av Försvarets hemliga platser där det varit landstigningsförbud nu är tillgängliga för allmänheten.

Yttre skärgården strax öster om Nynäshamn är ett fint ställe nära fastlandet. Men du kommer bara dit med egen båt. Både skyttevärn och kano-platser är ifyllda med cement.

Övriga anläggningar som får besökas är Stora Sand på Ålö, Kolgulskär (där kan genomföras övningar, men är då skyltat) Det blir dock inte varje år. Kogulskär påminner om Sandhamn men är inte alls så slitet. Som på de flesta ställen där endast militären hållit till finns lavtäckt tjockt och intakt.

Stabbo är också ett ställe många hört talas om men inte många civila varit iland på. Där finns fina badklippor.

Liten blir stor.

Den första var en trä-eka som av en slump blev vår.

Nyinflyttade i Sorunda hade vi ju inte en aning om var man fick lägga båten.

Vi frågade ju såklart en granne och fick Rangsta Båtklubb och Sorunda Båtklubb som förslag. Själv var han medlem i RBK så det blev valet.

Med tiden fick den lilla båten en motor på ett par hk.

Dom första åren gjorde vi arbetsplikten i festkommittén. Vem minns inte 25-årsjubileet i Ösmo Folkets Hus. Då blev ekan bortbytt mot en liten snipa Scand20. Som man kunde övernatta i.



Vilket äventyr det blev att åka på semester

Som första båt att känna efter om sjölivet passade oss var den perfekt , men det gick ju inte att ligga ute mer än 3-4 dagar, så en större båt måste det bli, en med kök och kylskåp.

Lisbeth och Bo Bodén (förra ordf) tipsade att det fanns en Swemax 750 i Norrköping till salu.

Vi visste ju hur den var inredd o.s.v. Bosse och Lisbeth hade ju en, (som fortfarande är kvar i klubben) men en utflykt till Norrköping blev det, och så blev vi ägare till en Swemax 750 modell ä.

Barnen blev ju större och ville ha bättre komfort, eget rum osv. En bättre begagnad Saga27 var drömmen 1988. En tur till Oxelösund så var vi plötsligt ägare till en sprillans ny Saga 27.

Efter 10 år med snipan blev det återigen andra behov som styrde. En båt utan akterruff, med badbrygga och ankarspel ville vi ha.

Det blev en Saga26HT utan skjutdörrar, nästan rätt, ankarspelet saknades.



Drömmen var en Saga29 utan skjutdörrar, men den tillverkades inte. Efter ett par år fick vi dock ritning på båten och i år blev den vår.



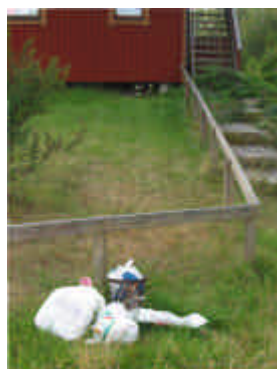
Siv o Lasse

”GNÄLLSIDAN”

På förekommen anledning måste vi återigen påminna om RBK:s regler om ryckdämpare av gummi (metallfjädrar ej tillåtna).



Vi har inte någon sophämtning på klubben, så snälla ta med er soporna hem!



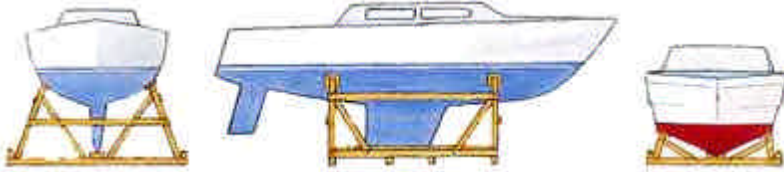
Fynd eller...

Semester i september är det inte många som har möjlighet till. Att få ha vikar och öar nästan helt för sig själv när vattnet fortfarande är varmt. Och i år var även vädret som på försommaren. Men allt är ju inte så bra som man kan önska sig. En bra idé och uppfinning har blivit en stor miljöförstörare. Engångsgrillen som är så lätt att bära ut, verkar vara förskräckligt svår att bära hem.



”Någon” har hört av ”någon annan” att ”någon” haft stöldförsök i sin båt.

Styrelsen vill att du, förutom till polis och försäkringsbolag, meddelar RBK om du haft inbrott eller försök till inbrott i båten. Det är ju viktigt att vi vet vad som pågår så vi kan ta ställning till åtgärder.



Vinteruppläggnig av båten kräver en del förberedelser. Tyvärr händer det inte sällan att båtar välter på land. Vanligaste orsaken är då att båten lagts upp eller ställts upp på ett bristfälligt vis – och att hård vind välter den. När det händer kan också båtar som ligger intill skadas.

Planera därför noggrant i förväg hur båten ska ställas upp. Båten får aldrig direkt stå på marken utan måste vila på en konstruktion eller bockar av trävirke eller stål.

Bästa sätter att vinterförvara båten är i en vagg. Genom att vaggan är en komplett konstruktion med fasta lägen för stödpunkterna så vet du att båten varje vinter ligger med bästa möjliga stöd, med hänsyn till båtens konstruktion. Vaggan ska bestå av en stabil bottenram, minst lika bred som vaggvagnen, försedd med balkar som stöttar båten under kölen. I bottenramen ska stöttorna vara fästa med rejäla bult-, skruv- eller spikförband såväl tvärs som långkepps. På så sätt blir hela konstruktionen en sammanhängande enhet. Stödpunkterna på skrovet bör ligga vid båtens tvärskeppsförstyvningar – dvs skotten. Stödet som skrovet bör ha så stor anliggningsyta som möjligt. Använd gärna väl fastsatta plattor som följer skrovets form. Mellan plattorna och båten är det lämpligt att placera något skyddande material – t ex bitar av heltäckningsmatta.

Från de flesta båttillverkarna kan du få ritningarna på hur vaggan ska vara konstruerad. Det finns också färdiga vaggor att köpa eller hyra. Se gärna på mönsterbygget som Lindroth har byggt.

En del båtar kan kräva extra stöttnig. Segelbåtar med överhäng i fören eller aktern bör ha extra pallning under överhänget. Motorbåtar med kraftiga motorer bör ha extra stöttnig av motorn. Tänk på att en tung motor i aktern gör båten extra känslig för sidovindar.

Ligger din båt på en yttersida av uppläggningsplatsen bör du vara extra noga med stöttnigen, eftersom vinden kan vara starkare där.

Ställ inga stöttor direkt på marken och tryck inte upp dem mot avvisarlistan eller underkanten av bordsklinken. Tjäle i marken kan trycka upp stöttorna så att de skadar båten. Vid tjällossning kan stöttorna sjunka igen och falla omkull.

Små öppna båtar förvaras ofta upp och ned på bockar med anliggning mot relingslistan. På grund av sin konstruktion är relingslistan dock den svagaste delen på en plastbåt. Man bör därför använda minst tre bockar – varav en i mitten som ska stötta toften eller durken. Ett alternativ är att öka bärytorna på två bockar med skivor av t ex kraftig plywood.

Täckning av båten är absolut nödvändigt för att skydda den mot väta, snö och nedsmutsning. Välj pressening av god kvalitet och tillräcklig tjocklek för att motstå tyngden från is och snö – och påfrestningar från hårda vindar. Täck båten så att det inte blir några fickor där snö och is kan ligga kvar. Detta är speciellt viktigt när täckningen vilar direkt på båten. Täckning som står monterad på båtens däck ökar vindpressen på skrovet. Fäst aldrig pressening eller annan täckning direkt i båtens stöttor.

KOM I HÅG!

Se till båten regelbundet när den ligger på land, både före och efter blåsiga nederbördsrika dagar.

Klipp från Folksams hemsida.

Hundpåsar inte bara för hundägare

Alla borde ha det...

Själv har jag det alltid.

Plastpåsar i fickan när man går ut. I dom kan man samla saker som man vill ta med hem. Men framför allt kan man stoppa ner saker som inte skall ligga kvar i naturen.

Siv G-A

En solig semesterhistoria,

kanske passar bra så här på höstkanten:

Sonen, som tillfälligt var utan båt, med familj hade lånat båten av mamma och pappa.

De stortrivdes och njöt av båten och den fina sommaren, speciellt den unga hustrun.

När sonen ringde hem och sa ”det blir dyrt det här”, blev föräldrarna oroliga och undrade förstås ”Vad som hänt?”

Svaret blev att det nog blev dyrt för sonen – hustrun ville ha en båt med stå-höjd i kabyn.

Hungrig!

Två båtägare diskuterade livet på sjön och den ena tyckte att det saknades en matservering i många av båtklubbarna.

”Hur så?” undrade den andre.

Den förste svarar: ”Ibland vill man ju faktiskt ha något annat än konserver så jag tycker att de åtminstone skulle kunna sälja en hamburgare.”

Litet ”skärgårdssnack” :

Använder du ordet ”skarp” när du kommer till Torö ska du veta att det betyder hård (inte snygg) ”Den skarpa soffan” är den hårda soffan. Skarpt bröd är väl knäckebröd, gissar jag.

”Skrinnar” du betyder det att du ramlar, snubblar, halkar omkull.

Och om ”slabbertackan” kommer så ... Ja orkar du höra skvaller så är det ok att lyssna på ”slabbertackan”. Men för det mesta pratar hon/han väl bara jäckla (dumheter).

Styrelse, funktioner och revisorer 2003:

Styrelse:

Ledamot (Ordförande)	Bo Svanfeldt 070-616 40 50
Ledamot (Sekreterare)	Bo Olsson
Ledamot (Kassör)	Ola Lennerbrandt
Ledamot (v.ordf)	Jonas Lundén 08-53040666, 070-9886493
Ledamot (Hamnkapten)	Staffan Hansson 08-53044631
Ledamot (Adm Hamnfogde)	Siw Grass-Andersson 08-7493690
Suppleant	Henrik Winberg
Suppleant	Owe Andersson
Suppleant	Bo-Lennart Johansson

Funktioner:

Redaktör RBK-eko	Birgitta Engström
Miljöansvarig	Marie-Louise Lindroth
Tillsynsman	Kjell Friberg
Bryggvärd	Per Lennartsson
Bryggvärd	Staffan Hansson
Vagnbasar	Vakant
Vice vagnbas	Vakant
Arkholmskommitté	Per Lennartsson Owe Andersson Per Ek Lars- Erik Andersson Danny Palm
Valberedningen	Kenneth (Kea) Axelsson Vakant
Ungdomssektionen	Bo Svanfeldt

Revisorer:

Revisor	Carina Sederlin Marie-Louise Lindroth
Revisorsuppleanter	Jan-Inge Persson Vakant

