



**RBK-Eko**

**24 Okt. 2001**

***BILD***

## **Redaktören har ordet**

Hej igen!

Det var länge sedan det kom ut något nummer av RBK-Eko, men nu gör vi ett försök och tar nya tag.

Numret, som du nu håller i din hand, skulle kommit ut i början av sommaren, men tyvärr det går inte alltid som man planerar.

Men jag är positiv och hoppas att det kan bli trevlig läsning i höstmörkret och kanske ge litet tips inför nästa sommar istället. Kanske kan det också ge en påminnelse om den fina sommar som vi haft.

Glädjande nog har vår nye hamnfogde, Siv Grass Andersson, bidragit med material till detta nummer. Jag hoppas att det blir mer – och av fler. Det händer ju mycket intressant som man kan delge varandra. Ta chansen och skriv vad du har att berätta -allt är välkommet!

Vi har redan nu planerat kalendariet för nästa år, så du kan se när arbetsdagar, sjösättning etc. blir av och kan föra in i egen almanacka i god tid.

Vi har också fått med delar av den nya styrelsesammansättningen, samt deras telefonnummer, så du kan vara säker på att få kontakt med någon om du funderar över eller behöver hjälp med något.

Signhild Engkvist, en kvinna med nära anknytning till Rangsta Båtklubb har gått ur tiden i den ärevördiga åldern av 90 år.

Det är väl inte så många av medlemmarna av idag som känner till henne, men det är tack vare fru Enkvist och hennes framlidne make som vi har tillgång till vår fina klubbholme, Arkholmen. Jag tror att den som haft mest kontakt med fru Enkvist är Olle i Sanda. Han var bl. a och gratulerade henne i samband med hennes 90-årsdag och naturligtvis pratade de om Arkholmen, som låg henne varmt om hjärtat.

I 31 år har vi haft tillgång till ön. Det började med att några av RBK:s medlemmar tyckte den låg på lagom avstånd från Rangsta och ofta for dit över helgerna. På den tiden hängde trädgrenarna långt ut över vattnet och det fanns endast en smal stig över ön.

De första arbetena, som de dåvarande medlemmarna gjorde, var att sätta fast öglor i berget för att ha något att lägga till vid. Så småningom tillkom spångar och bryggor. Under årens lopp har vi med herr och fru Engkvists

tillstånd varsamt arbetat fram den prydnad som Arkholmen numera är. Många arbetsdagar, många skepparmöten inför tävlingar och många trevliga tillställningar har gått av stapeln där ute. Och otaliga är de belåtna båtentusiaster från olika båtklubbar, som lagt till vid de numera ordenliga anordningarna, vandrat runt ön och bidragit med en slant i ”bössan”.

Nu planeras det för fullt på styrelsemötena i klubbstugan. Det är mycket som ska göras i hamnen. Väl mött på höstmötet för att ta del av planerna. Säkert har du synpunkter på en del så vi hoppas på god anslutning och goda diskussioner.

Gittan Engström

Redaktör: Gittan Engström 08- 530 43055

Redigerare: Jonas Lundén 08- 530 40666

### **Ordförande har ordet**

Nu är ännu en båtsäsong snart tillända. Jag hoppas att alla båtägare i Rangsta Båtklubb har tagit tillvara på säsongen och varit ute med båtarna. Det började ju lite kyligt, men så kom solen och ändrade resten av sommaren. När jag nu skriver detta är hösten annalkande och båtarna skall upp på land för att tvättas, vaxas och täckas inför den kommande vintern. Under säsongen har jag och några till från styrelsen varit nere i hamnen och tittat till så att det fungerat. Men som under alla andra säsonger, så finns det saker som inte fungerar som det skall. Vid flertal tillfällen när man kommer ner till hamnen, om det är dag, kväll eller natt, kommer man på att grindarna ut till bryggorna är uppställda, bommen till sjösättningsrampen ej stängd. Vad vi förstår kan det ej vara annat en medlemmarna som slarvar med detta när det gäller grindarna ut till bryggorna. När det gäller bommen till sjösättningsrampen har vi ju utomstående som ej är med i RBK som har nyckel som jag kommit på med att inte låsa efter sig när man sjösatt eller tagit upp båten. Det har även hänt att man kört in med motorfordon på gångbrygga mellan bryggor A – B. All fordonstrafik innanför staketet är förbjuden. Vidare är allt fiske förbjudet innanför staketet. Det mesta står att läsa i stadgarna som vi hoppas att våra medlemmar har tagit del av. Vi hoppas på bättring till nästa säsong, så att vi slipper att ta upp detta igen.

Bo Bodén / Ordf.

## **Hamnkapten berättar om Sjösättningarna**

Så var det dags igen! Först skulle Y-bommarna i – då var jag inte närvarande, men det hade varit en jätteuppslutning av medlemmarna. Det känns roligt att det var så många som ville vara med. För det är ju trots allt medlemmarna som gör båtklubben till vad den är.

Sedan blev det då dags för båtarna att sjösättas. Vid första iläggnen hade det varit så kallt innan, så det var inte många som var klara för sjön. Och det var ju tur i oturen! Kranen ville nämligen inte vara med! Men med så många duktiga, mångsidiga och erfarna medlemmar så blev den fixad och med en veckas försening så blev dom första båtarna sjösatta och då kom även undertecknad i sjön.

Vid nästa sjösättning, som också blev ett litet elddop för den nye hamnfogden, gick det också bra, tack vare vagnbasarnas arbete. Vice vagnbasen blev den som stoppade båtarna och det är en funktion som behövs. Men det är ju inte någon annan än båtägaren, som vet var dom ömtåliga punkterna finns på båten. Så det bör vara båtägaren som gör detta.

Nu ser vi fram mot en bra båtsommar.

Ha det så gott!!

Siv Grass-Andersson

Adm. Hamnfogde.

## **I väntan på sjösättning**

Tidigt en lördagmorgon i mars. Ja, tidigt och tidigt.... Frukost på sängen. Vi behöver inte jäkta iväg till jobbet. Vi ligger och småpratar och lyssnar på radion. Det är kallt och det inspirerar inte till tankar på sommaren precis. Båten ligger under sitt vintertäcke länge till.

Funderade på att skicka ett litet vykort till Småland. Jag letar litet i lådan med hopsamlade kort efter något som kan passa och som kan liva upp.

Men titta vad jag hittade!! Flera gamla RBK-Eko. Vykortskrivningen är glömd till förmån för RBK-Eko – det får bli en annan dag!

Jag läser och minns. Tänk så mycket roligt vi haft under åren. För vår del har det blivit 20 år. Jag läser Ella Gustafssons artikel om båtklubbsfester-na det året, 1982. Då fick man vara påhittig. Det var spännande många gånger – Hinner potatisen bli klar i tid innan medlemmarna kommer till

festen? Alla som då var med, minns säkert strömbrottet som varade hela eftermiddagen.

Kanske minns många höstfesten då stormen ven.

Från Lisa Andersson var en blänkare om Arkholmens bössor. Dom har ju varit åtråvärda.

Gittan Nimmén har skrivit om Midsommaren – det var regn och kyla. Men värmen på fotot tar man inte fel på med Birgit Martinelle som lek-  
tant!

Tänk vad tiden går – man blir litet nostalgisk och vemodig.

Men, det är nu som det händer!

SOLEN har gått upp och kommit runt hörnet på huset och skiner rakt in i sovrummet. När den träffar sängen så känns värmen. Känslan är så stark att det nästan inte går att beskriva. Man blir alldeles varm inombords – och mest känns det i hjärtat. Det känns skönt i hela kroppen.

Plötsligt är den där –LÄNGTAN! LÄNGTAN efter sjön, LÄNGTAN att få ta av täcket på båten, LÄNGTAN efter kamraterna i båtklubben, LÄNGTAN efter sol och värme.

Tänk vilka känslor som väcks, bara för att man vill skicka ett vykort till Småland.

Siv Grass-Andersson.

## **Humor måste man ha**

Och ett gott skratt, som inte bara förlänger livet, utan det gör att man mår mycket bättre under tiden också. Så skratta minst 45 minuter/dag.

Någon som hjälpt mig mycket är Povel Ramel. Det går inte att vara sur eller ledsen någon längre stund när man lyssnar till hans underfundiga texter. Robban Broberg, i all ära, men Povel är ett strå vassare.

När ni sjungit Povels härliga parodi på ”Två solröda segel” behöver ni bara skratta 44 minuter till idag.

Två vindögda segel  
Styr rakt mot varann  
Sånt händer i regel  
Ej sjöfolk som kan.

Vågar jag köra med en liten ”Fräckis” också? Jag har haft den med i Re-vyn så jag tar chansen.

Den handlar om ett fiskafänge, där Kalle drar upp den ena firren efter den andra.

”Du har tur med fisket du”, säger Pelle, ”Hur bär du dig åt?”

”Jo,” säger Kalle ”när jag vaknar så kollar jag på min fru. Om hon ligger på höger sida, så fiskar jag på båtens högra sida. Och om hon ligger på vänster sida så fiskar jag på båtens vänstra sida.

”Men”, säger Pelle, ”om hon ligger på rygg då?”

”Ja se, då fiskar jag inte alls den dagen,” säger Kalle.

## **Information till medlemmarna**

Om du är intresserad av båtförsäkring – kolla i försäkringspärmen i klubbstugan.

I Nynäshamn finns båttvätt för den som är intresserad. Prata med ordförande så får du veta mer.

Telefonsvaren i klubbstugan fungerar tyvärr inte. Det går inte heller att ringa ut. Jonas har varit i kontakt med Telia åtskilliga gånger, men problemet återstår. Vi arbetar fortfarande på hur vi ska gå tillväga för att få den att fungera. Information sätts upp i klubbstugan när det blir någon förändring.

Ove Andersson har ansvaret för att det grävs för nedläggning av en ny ledning.

Styrelsen ber er att ej lämna färgburkar och annat skräp kvar vid Rangsta. Ta med hem eller kolla om det går att lämna vid Shell.

Prata gärna med miljö-ansvarige Marie-Louise Lindroth, eller någon annan i styrelsen, om du är osäker på något.

Styrelsen önskar att segelbåtsägarna märker upp sina master, innan de läggs i maststället till hösten.

Styrelsen kommer att märka upp båtplatser på brygga eller Y-bom. Det är många som står i kö för att få båtplats så en omfördelning måste göras. Om det berör dig och din båtplats, så blir du kontaktad av hamnfogden, Siv Grass Andersson.

Hamnfogden kommer att göra en inventering av nycklar. Det är många nycklar ute och snurrar – har du någon som du skulle lämnat tillbaka??

Det är flera av medlemmarna som inte får tidskriften Båtliv. Kontakta styrelsen om du inte får den i din brevlåda så kommer det att rättas till.

## **Boklådan**

Du har naturligtvis sett skärgårdsfotografen Sören Colbings vackra bilder i TV och böcker, men har du läst den senaste boken, ”Sommar i Skärgården” där Sörens tre söner upplever skärgårdens alla mysterier och äventyr.

En spännande, rolig och vacker bok för både barn och vuxna. Något att ta med sig och njuta av i kvällshamnen eller i land. Den ger mersmak i form av upptäckarglädje i vår vackra skärgård.

Jag har haft förmånen att se Sörens vackra bilder och hans beskrivning av skärgården både i vinter- och sommarskrud vid ett flertal gånger, så jag njöt verkligen när jag läste boken.

Att vi, som bor i Stockholmstrakten har tillgång till ”världens vackraste skärgård” är väl ingen överdrift. För att kunna ta till vara ännu mer av vår

skärgård finns nu oanade möjligheter med hjälp av Lars Hässlers och Lars Granaths nya bok "Arholma – Landsort, din guide till skärgårdens öar, gäst- och naturhamnar", en seglingsbeskrivning över Stockholms skärgård.

Här kombineras naturhamnar och gästhamnar med öarnas historia, sevärdheter, affärer, krogar, museer, mm. Det är fina flygfoton och du finner nyritade sjökort i skalor från 1:3.000 till 1:10.000. Boken behandlar också naturreservat och skyddsområden, fiske och jakt, seglarskolor, paddling samt sjöväder och sjösäkerhet.

Boken kommer att uppdateras vart tredje år, och det är väl bra med tanke på att allt inte är beständigt, inte ens i skärgårdsmiljö.

Boken, som är inbunden med mjuka flikförsedda pärmar kostar 445:-, men för den intresserade är den värd det.

En flora och en fågelbok för att kunna artbestämma de "fynd" man gör på öarna bör kanske också finnas med i "båtbiblioteket".

Om du försöker tillgodogöra dig av sjöns goda, d.v.s. om du fiskar och får napp, så får du tips i "Så röker du kött och fisk" av Alf Andersson. Du får lära dig hur du tillverkar en rök och hur olika upphängningssätt används. Tips, råd, trevliga recept och en massa fina färgbilder som inbjuder till att göra ett försök. Och den rökta maten är ju ett tillskott på sjön.

### **Någonting att äta.....**

När man äntligen hitta kvällshammen och väntar på att potatisen ska koka passar det bra med en stekt macka att stilla värsta hungern med.

Ta två skivor bröd och kläm ut en rejäl klick räk- eller kantarell- ost mellan skivorna. Stek dubbelmackan gyllenbrun i stekpannan.

Ta gärna en kall öl till för er som gillar det.

Nudlar är väl ingen höjddare, men är ändå bra att ha med i båten. Om du strimlar ner en liten bit kassler, rödlök, tunt skivad morot och litet purjo och låter koka med i tre minuter så har du en snabb, god middag. Passar också utmärkt om du vill bjuda in båtgrannen på mat.

Äggsallad är också bra till mycket, gärna rökt fisk.



Koka två ägg per person. Passa på att koka till frukosten, så har de svalnat när du ska ha dem. Hacka äggen grovt och blanda med litet matlagingsyoghurt eller majonnäs. (ca en tsk) Rör i finhackad rödlök eller gräslök. (Den har du kanske med i kruka, eller så plockar du vild gräslök.) Krydda med salt och peppar. Servera med kall, kokt potatis och rökt fisk eller bjud enbart med rökt fisk på knäckebröd.

En god soppa av ”burkmat” blir det om du blandar en burk champinjon-soppa med en burk sparrissoppa. Tillsätt två burkar mjölk. När soppan kokat upp tillsätter du innehållet i en krabburk. Tillhör du dom som har sherry med i båten, så passar det utmärkt med en skvätt i soppan. Gott om det är litet kyligt.

Mera burkmat:

Skiva en burkskinka och lägg i kastrull. Häll över burktomater och en burk skivade, avrunna champinjoner. Smula ned en buljongtärning. Peppra efter smak. (Salt behövs oftast inte.) Lägg i en krossad vitlöksklyfta, rör om och värm. Vill du bli av med sherryn, kan du slå i en skvätt här också. Kokt ris är godast till, men potatis eller pasta går också bra.

## **Båtapoteket**

För att njuta av sjölivet så bör väl båtapoteket innehålla:

Fästingborttagare (men du har naturligtvis tagit dina fästingsprutor innan). Alsolsprit, kylbalsam samt myggmedel mot insektsbett. Ättikssprit eller vinäger utspätt i vatten lindrar klådan om du baddar på betten. Solskyddsmedel, (har du bränt dig går det bra att smörja in med filmjolk), Alvedon och egna mediciner. Plåster, häfta och kompresser.

## Att bli glad av under båtresan:

Bland alla fåglar man kan stöta på så är väl hägern en av mest förunderliga. Gunnar Bruzevitz skrev en gång om hägern: ”Det är en fågel som med en sekundsnabb rörelse kan förändra sitt utseende totalt. Den har ett spännande kroppsspråk, kort sagt”.

Det stämmer verkligen. Ena sekunden står den med indragen hals och uppburrad fjäderdräkt och liknar mest en fet uggla och i nästa sekund sträcker den ut sig i sin fulla längd och liknar då mer en forntida reptil. Den har ett enormt tålamod där den smyger omkring i vattenbrynet och bedriver sitt fiske. Den kan stå i timtal och vänta.

När den fixerar något med blicken står den med halsen böjd i s-form och när bytet kommit på ”rätt ställe” skjuter hägern blixtsnabbt fram huvud och hals.

Småfisk slukar den hel medan den måste hacka sönder de större. Den återvänder till sitt risbo år efter år. De bygger på vartefter, så det kan bli riktigt stora bon.

Hägern är ju ganska skygg, men med litet tur så går det att få syn på den när den sitter och vilar eller skrånande lyfter ur någon buske.

## Mera fåglar:

Att en svala inte gör någon sommar och att det blir dåligt väder om svalorna flyger lågt, det vet vi ju, inte sant?

Men visste du, att du ska se upp med tornseglaren, för den är verkligen sommarens ovädersexpert.

Tornseglarna, som är helt mörka över hela kroppen och har svagt stelt bakåtsvepta spetsiga vingar, är extremt skickliga och snabba flygare. De sägs vara världens snabbaste fågel med en hastighet av över 200 km/timme. De tillbringar sin mesta tid i luften, ca 330 dagar/år. De äter, parar sig, samlar bomaterial och t o m sover flygande.

De kan med fog kallas för ovädersexperten. De lever på ren insektsdiet och behöver hyggligt flygväder, så när sommarens lågtryck sveper in över oss ger de sig iväg och flyger motsols runt lågtrycket. Under tiden ligger ungarna i dvala i boet. Där kan de ligga upp till tio dagar och det inverkar förstås på deras tillväxt, så de kan bli kvar i boet till långt in i augusti. Då är det dags att bryta upp och flyga till Afrika. 130 mil / dygn är en uppmätt transportsträcka under gynnsamma omständigheter.

(ur Stångmärket, Skärgårdsstiftelsens tidning)

## Läs det finstilla

Nej, det rör inte den vanliga båtförsäkringen, däremot en livförsäkring för ditt blöjbarn. På vissa flytvästar finns någon form av varningstext, men jag är inte säker på att Konsumentverket har gått ut med allmänna varningar, så det är väl inte fel att påpeka:

Vi är ju alla mycket noga med att våra barn och barnbarn ska ha flytväst på sig när de vistas i båten eller nära vattnet. Men har du tänkt på vad som händer om barnet ramlar i och har blöja och flytväst på sig? Blöjan flyter upp och trycker ned barnets huvud under vattnet. Var därför noga med att se till de små eller låt dem slippa blöjan när de är på däck eller vid vattnet.

## Sjösjuk???

Ur Marin Nytt, som ofta innehåller något ”matnyttigt”, meddelas följande, hämtat ur instruktion för danska flottan för 150 år sedan. Det är säkert gångbart idag också.

”Den yngling, som gör sin första sjöexpedition, har i allmänhet en svår fiende att bekämpa; sjösjukan. Men det är en fiende, som i de flesta fall kan övervinnas. Man skall bara föresätta sig, att man inte ska låta sig kuvas av den och därefter kämpa emot med alla sina krafter, andliga och fysiska. Man skall hålla magen varm, se till att övervinna sin motvilja mot mat och röra på sig ordentligt, i synnerhet genom att gå till väders. Då kommer man för det mesta att på kort tid få bukt med detta onda; den däremot, som lägger sig, matt och svag, och ger efter kan bli riktigt sjuk. För honom blir det svårare att bli riktigt sjöstark, kanske blir han det aldrig.”

Nu blir det väl inte av att vi klänger runt i mast eller på däck, för de flesta av oss har väl inte så stor yta att springa runt på. Men frisk luft och mat är nog det bästa när man känner av sjösjukan.

## Dialektala ord

Jan-Ola Öding, tillsynsman på Möja, skriver i Stångmärket om sina funderingar om vårt språk. Han ”samlar på” dialektala ord och dessa saxade jag ur ett nummer:

Är du ”pikhåken” så är du nyfiken.

”Exmerar” du inte mer så är det bäst att du tar det lugnt. Då är du uttröttad och orkar inte mer.

Kärt barn har ju många namn, sägs det men visste du att ”välbiten” betyder just - ”Kärt barn”?

Och du får vara försiktig så du inte ”skrinna” på berget när du ska iland. För om du halkar så kan du bli ”krumlig”, d.v.s. bli ofärdig och få svårt att gå.

## **Visste du detta om Sjöräddningssällskapet?**

Svenska Sällskapet för Räddning af Skeppsbrutne startade sin verksamhet som ideell och frivillig organisation 1907 av Sveriges Allmänna Sjöfartsförening. På den tiden fungerade sjöräddningen mycket dåligt. Sällskapet uppstod efter ett akut behov av räddningsbåtar och raketstationer.

Vid svåra höststormar 1903 förläste tolv skepp med man och allt på Hallandskusten. Det fanns inga resurser att hjälpa de skeppsbrutna. Enskilda kustbor startade insamlingar för att kunna inköpa och driva sjöräddningsstationer.

Sjöräddningssällskapet är fortfarande idag en ideell och frivillig organisation.

Till dags dato har sällskapet 45 räddningsstationer med över 80 räddningsbåtar runt kusten, samt i Vänern, Vättern och Mälaren. Båtarna är av typ från snabba räddningsbåtar till tunga kryssare. Alla båtar har toppfarter på 25-40 knop och är fullt utrustade med räddnings- och sjukvårdsutrustning.

De bemannas av 600 frivilliga besättningsmän och, på de större stationerna finns åtta fast anställda skeppare.

Den senaste räddningsbåten döptes i Bua hamn den 19 maj i år.

Sällskapets räddningsstationer har under år 2000 räddat 116 människor i överhängande sjönöd och lämnat assistans till 701 fartyg med 1500 personer ombord. Räddningskryssare har utfört 210 sjuk- och läkartransporter, undsatt personer på isolerade öar med medicin, post och proviant, bistått lotsplatser med ombordsättning och hämtning av lotsar. Vid storm och ishinder har kustbefolkningen erhållit hjälp med passagerartransporter.

Det totala antalet utryckningar och uppdrag har uppgått till 1.772, av dessa var 780 utryckningar SRR- klassade (Statlig räddningstjänst) samt sjuk- och läkartransporter.

Under åren har Sällskapet undsatt mer än 18.000 båtar och fartyg och räddat 5.000 människor i sjönöd, detta oavsett väder.

Inkomsterna kommer ifrån de ca 25.000 medlemsavgifterna, försäljning av medlemsartiklar, gåvor och testamenten.

Sällskapet är gåvo- och arvskattebefriat och det är, förståeligt nog, vanligt bland kustbefolkningen att testamentera till Sjöräddningssällskapet.

Trossen Sjöassistans, ger också inkomster, liksom Sällskapet Livbojen, som har ett 25-tal föreningar runt om i landet.

Många privatpersoner och företag ger bidrag.

Eftersom inga statliga medel tillerkänns Sjöräddningssällskapet så är varje bidrag "livsviktigt".

Och som medlem i Rangsta båtklubb är även du med och finansierar denna frivilliga hjälporganisation.

### **Nya styrelsen**

Ordförande Bo Bodén

tel: 08-530 43023

Mobil: 070-7433903

Kassör Ola Lennerbrant

tel: 08-532 54894

Sekreterare Bo Olsson

tel: 08-530 29245

Vice ordförande Jonas Lundén

tel: 08-530 40666

Hamnfogde Siv Grass Andersson

tel: 08-7493690

Tillsynsman Kjell Friberg

tel: 08-530 40609

Jag har här tagit med delar av den nya styrelsen med telefonnummer. Det är ju viktigt att du får tag på någon vid behov. Hela styrelsesammansättningen finns anslagen i klubbstugan.

Där finns även årsmötesprotokollet att läsa för den som är intresserad.

## **Försäkring**

Visserligen är båtfolk ett mycket försäkringsmedvetet släkte, men har du säker koll på din försäkring? Det kan skilja upp till 800:- mellan den dyraste och den billigaste.

Det som påverkar premien är t ex :

Antal skadefria år

Medlemskap i båtklubb

Nautisk kompetens

Godkänt båt- larm

Registrering i båtregister

Hemmahamn i insjö

Högre självrisk.

Hos de flesta föresäkringsbolag gäller försäkringen om du hyr ut båten privat.

Har du en liten båt brukar det gå utmärkt att teckna en ansvarsförsäkring till den vanliga hemförsäkringen.

## **Höstjobb i hamnen**

Eftersom vi har många reparationer som måste utföras i hamnen på t ex Kajkanten, rampen, staketet och A-bryggan så ska vi försöka få en del av detta utfört i samband med upptagningen av Y-bommarna den 10/11.

Ställ upp mangrant !

## **Nycklar till RBK**

På förekommen anledning - följande gäller nycklar till RBK:

A-Nyckel => Strikt personlig och får ej lånas utav innehavaren.

B-Nyckel => Får lånas ut men på nyckelägarens fulla ansvar. Om t ex skadegörelse sker pga. att skadegöraren haft otillbörlig tillgång till nyckel förlorar nyckelägaren omedelbart båtplats och medlemskap i RBK.

**RBK vill rikta ett varmt tack till Lennart Ling  
för det staketet som han skänkt till klubben**



**Tack Lennart !**

