

## **Proposition – Avveckling av kran**

### **Styrelsen föreslår:**

- Att avveckla kran (till lägsta möjliga kostnad).

### **Syfte (motivering):**

- Saknar kranförare på orten för snabba insatser
- Allt fler väljer kranbilsalternativet
- Att avveckla kranen under tiden den fortfarande fungerar och är besiktigad
- Att det är en tidsfråga innan något allvarligt går sönder
- Tveksam tillgång till reservdelar och reparatör
- Säkrare hantering med kranbilar
- Enklare och säkrare att lyfta tunga båtar pga bättre åtkomst

### **Konsekvenser +/-**

- Vid akuta problem ej möjlighet att låta båt hänga i kran under reparation
- Inte möjlighet att i egen regi lyfta båtar utanför dem schemalagda tillfällena
- + Frigöra kranplattan för sjö- resp torrsättningar med kranbil
- + Inga framtida kostnadsövertäckningar med reparationer mm
- + Ej sörja för lokal kranförare

### **Alternativ**

Eftersom vi inte kommer ha tillgång till kran för akuta och separata lyft, vilket vi för närvarande inte heller har nu, så tar vi fram en lista över kranbilar inom rimliga avstånd till RBK som man kan kontakta för akuta eller separata lyft.

### **Bakgrund**

Redan då vi började använda kranbilarna som alternativ till vår egen kran kom frågan upp om att göra sig av med kranen.

Frågan har diskuterats i styrelsen många gånger och vi har varit oroliga för kostnaden med att bli av med den samt att det fanns ingen anledning att skynda på.

Nu är tiden mogen. Dels för att vi inte har kranförare på orten, dels för att vi preliminärt har fått löfte om att kunna bli av med den utan några kostnader för oss. Det återstår att se hur det blir med den saken men vi tror fortfarande att det kan bli av. Ett av skälen till att det finns intresse för den är att den fortfarande fungerar och är besiktigad.

/Styrelsen