

## Proposition 4 – Stöldsäkerhet/Vaktgång

### Styrelsen föreslår:

- Att införa någon form av vaktgång.

### Vad ska föreningen göra:

Att utse grupp utanför styrelsen som tillsätter vaktgrupp genom:

- Att sittande valberedningen utser sammanhållande som har till uppgift att föreslå styrelsen vaktgrupp, vaktschema och incitament.
- Att sammanhållande genomför vaktgången enligt schemat och rapporterar till löpande styrelsen.
- Styrelsen utser kontaktperson till styrelsen

### Syfte (motivering):

- Att minska risken för stölder.
- Att möjliggöra inträde i Båtsamverkan (se Båtsamverkan nedan).

### Bakgrund

På årsmötet 2014 redovisades ett förslag på vaktgång som bordlades i syfte att först utvärdera den nya belysningen som skulle driftsättas till hösten 2014. Ett nytt beslut skulle då tas om ett år angående RBK's stöldsäkerhet.

Styrelsen har fortsatt arbetet med stöldsäkerhet genom att:

- Delta på seminarium med polisen och båtklubbarna angående stölder, spårutrustning, märkning och Båtsamverkan.
- Att med hjälp av den lokala polisen gå igenom om vad som krävs för inträde i Båtsamverkan, vilket gjorde på RBK.
- Styrelsen har jobbat vidare med alternativa låssystem eftersom det befaras att en rad nycklar är på drift. Se separat proposition.
- Styrelsen har införskaffat DNA-märkningssats för märkning av klubbens stöldbegärligaste föremål.
- Infört märkning av båtar.

### Båtsamverkan

Båtsamverkan är en frivillig organisation mellan båtklubbar, polisen och försäkringsbolagen. Hitills har man kunnat konstatera en väsentlig minskning av stölderna genom medverkan.

Att gå med i Båtsamverkan, vilket innebär att vi kan sätta upp skyltar och dekal, krävs bland annat att klubben har någon form av vaktgång. Vad vi kan förstå räcker det med en planlagd vaktgång med en lämplig "slumpmässig" planlagd periodicitet.

I övrigt uppfyller klubben övriga krav med rimliga och möjliga anpassningar för inträde i Båtsamverkan.

/Styrelsen