

MOTION 1 (Kran). Inkommet till styrelsen via email 2011-09-25.
(Notering. Motionärens text nedan är kopierad från emaillet).

Denna motion ställs till Rangsta BK och föreslås beslutas i på ordinarie Höstmöte 2011.

2009 Föreslogs att dra igång ett test av kranbil för att hitta en för medlemmarna tryggare och smidigare lösning för torrsättning och sjösättning.

Fram till dags datum har detta test fallit väl ut. Kostnaden för medlemmarna med kranbil är visserligen något högre än om man nyttjar klubbens

egen kran. År 2011 har en majoritet av båtar valt kranbil framför klubbens gamla kran. Hösten 2011 är anmälningarna för kranbil nu rekord högt. 30 båtar med kranbil och 7 båtar med klubbens egen kran. När vi nu närmat oss ett så stort antal båtar som har intresse i att lyfta med kranbil så behövs två kranbilar för att hinna med detta inom rimlig tid under en dag. Som området är beskaffat i dag och med nuvarande kran

placering kommer denna process på sikt att vara ohållbar, och resulterar även i merkostnader för medlemmarna.

Att hantera båtar på utsidan av D:bryggan är dessutom riskabelt och mycket väder utsatt till skillnad mot att ha möjlighet att lyfta båtar på insidan av D bryggan.

Syftet med att ha en egen kran inom klubben har sakta börjat tyna bort. Dom flesta i klubben är i dag medvetna om att skulle något hända och man verkligen behöver nyttja klubbens egen kran, så saknas förare. I stället finns i dag en fullservice Marina redo på Oaxen att kunna stötta om något händer, sjörättning och sjöassistans finns också i närområdet.

Rangsta Båtklubb borde fokusera mer på hamn och säkerhet och i detta förslås inte förvaltning av egen kran med maskin ingå.

Av denna anledning föreslås därför att den fasta kran som klubben i dag använder avyttras snarast möjligt.

Jag föreslår därför att Styrelsen tar till sig denna motion och att denna presenteras som ett förslag till beslut på ordinarie höstmöte 2011 och att beslut fattas genom medlems röstning på samma möte.

/ Micke Osterman

Styrelsens utlåtande, motion 1, 2011-10-19

Styrelsen har tolkat motionärens yrkanden enligt följande:

1. Att kranen avyttras snarast möjligt.
2. Att styrelsen tar fram förslag till beslut till höstmötet 2011.
3. Att beslut tas i frågan på höstmötet 2011.

Styrelsens förslag till beslut:

1. Styrelsen önskar bordlägga frågan och istället låta den ingå i det påbörjade arbetet med översyn av C- och D-bryggan. I arbetet ingår också frågan om kran, mastkran mm.
2. Samma som punkt 1.
3. Samma som punkt 1.

Styrelsens motivering.

Frågan ingår redan nu i styrelsens översyn av förnyelse av C- och D-bryggan (framtida hamn) och att styrelsen ännu inte tagit ställning i frågan, bland annat på grund av:

- Att det är fortfarande medlemmar som har valt att nyttja fast kran (17 + 8 st upptagningar under hösten 2011 samt 3 haverist upptagningar under sommaren båtsäsongen).
- Att kostnaderna för kranen för närvarande är rimliga.
- Att det för närvarande är ett alternativ för dem som inte kan ta ledigt från arbetet för att nyttja lastbilskran.
- Att kran är besiktigad och godkänd.
- Att åtkomst med lastbilskran är tillräckligt god.
- Kvalificerad opartisk bedömning av kranens skick saknas.