

**MOTION 2** (Mastkran). Inkommet till styrelsen via email 2011-09-25.  
(Notering. Motionärens text nedan är kopierad från emaillet).

Denna motion ställs till Rangsta BK och föreslås beslutas i på ordinarie Höstmöte 2011.

Rangsta båtklubb har i dag ett stort antal segelbåtar i hamnen. Att vara segelbåtsägare är för många ett privilegium med många härliga dagar i tysthet på havet. För att det skall vara möjligt att uppnå denna tystnad krävs utrustning för att hantera det vi kallar mast. Det är en pinne som är ganska lång och böjig, den kräver också någon form av mast kran.

Klubbens nuvarande mastkran är under all kritik från ett personsäkerhets perspektiv. Det har tidigare gjorts vikt tester som visat på att kranen klarar av att lyfta klubbens master. Men ur personsäkerhets perspektivet är den inte att klassa som trygg. Den vev som hanterar själva upp och nedtagandet av mast sitter lös och har redan i höst 2011 trillat av vid ett flertal tillfällen. Skulle detta hända i ett kritiskt skede när masten hänger i luften och man samtidigt tappar veven är situationen skapligt allvarlig. Tappar man dessutom veven ner i vattnet så är situationen rätt svår att beskriva, men det blir inget roligt. Relingen uppe på plattformen är mycket instabil och det i kombination med att hela konstruktionen numera rör sig gör hela upplevelsen något obehaglig och i vissa fall även farlig.

Förslaget är att styrelsen nu gör ett arbete i denna fråga och under årsmötet 2012 lägger fram ett konkret förslag på åtgärd till medlemmarna.

Styrelsen föreslås härmed bereda denna fråga som motion till höstmötet 2011 och genom medlems röstning skall beslut fattas i frågan.

/ Micke Osterman

**Styrelsens utlåtande, motion 2, 2011-10-19**

Styrelsen har tolkat motionärens yrkanden enligt följande:

1. Att utreda om mastkransfundament och räcke kan stabiliseras.
2. Att se till att vinchveven inte kan falla av.
3. Att förslag till åtgärd presenteras på årsmötet 2012.

Styrelsens förslag till till beslut:

Bifalles på samtliga punkter.

Styrelsens motivering.

Det är viktigt att användandet av mastkran upplevs som tryggt även om kranen, för första gången i år, är besiktigad av Inspecta.