

## Anmälan till sjö- / torr- sättning

Görs alt via e post ([hamn@rangsta.se](mailto:hamn@rangsta.se)) eller att Ni skriver upp Er på uppsatt formulär i klubbstugan, **senast 7 dagar före aktuellt datum.**

## På sjö- / torr- sättnings dagen

Samling enligt det klockslag som Er grupp har fått tilldelat, detta meddelande kommer till Er via e post från [hamn@rangsta.se](mailto:hamn@rangsta.se) någon dag före aktuell händelse (detta finns även att läsa på vår hemsida)

## Information

Båtägarna samlas i klubbstugan för utdelning av signalvästar, skyddshjälm och genomgång och information om vilka som är vagnbasar och stroppare för den aktuella dagen mm.

## Tider

Vi startar med Båtlag Ett klockan 08 00 med kaffepaus ca 10 00 och om arbetet så kräver lunchpaus klockan 12 30, sedan pågår arbetet tills alla anmälda båtar är Sjö- / Torr- satta

## Båtlag

Ett Båtlag består normalt av ett st vagglag och ett st vagnlag (åtta stycken båtar) Hela båtlaget hjälper till inom sitt lag, när respektive båtlags båtar är Sjö- / Torr- satta och lämnat in Era västar, så är Ni klara för dagen och kan äntligen börja jobba med Era egna båtar. Och nästa Båtlag tar vid

## Vagglag

Det är normalt fyra st Vaggbåtar / Vagglag dessa samarbetar med att ta fram vaggor och pallningskistor till respektive båt med hjälp av traktor och vaggvagn (de båtägare som förberett sina vaggor med några tex plank som bärare för pallkistor kommer att få det mindre jobbigt) Vid Torrsättning gäller det att ha ordning på sitt pallningsvirke, det ingår i varje båtägares ansvar att se till det finns pallningsvirke framme. Vagnbasen kan inte springa runt & leta efter pallningsvirke, finns inte sådant så åker båten i sjön igen

## Vagnlag

Det är normalt fyra st Vagnbåtar / vagnlag dessa hjälper Vagnbåtar i sitt lag men även Vagglags båtar med handräckning tex vid framkörning av båt till bryggpalts eller kran. Det ingår också att informera (gäller vid torrsättning) vagnbasen var man kan hitta just

Instruktion för Sjö- & Torr- sättning. Rangsta Båt Klubb

Er med namn uppmärkta vagn (se till att det finns luft i hjulen) (gäller även för hamnkaptenen)

## **Båtägare och Båttransport inom hamnområdet**

Det är viktigt att respektive båtägare följer med sin båt under hela transporten till och från uppläggningsplats och vid lyft med lyftkranen (båtägaren ansvarar för sin egen båt, även att lyftsling kommer rätt och att det inte finns någon risk att båten eller någon del på den skadas (propeller, axel, roder mm etc)