



Nya bestämmelser angående förtöjningsgods vid Rangsta båtklubbs bryggor fr o m säsongen 1997.

Galvaniserade stålfjädrar är ej längre tillåtna som ryckdämpare på förtöjningsgods.

Förtöjningsfjädrar skall hädanefter vara av gummityp.

Detta beslut har styrelsen för RBK tagit som en del i arbetet att få **samtliga** båtägare vid RBK's bryggor sina båtar sjömannamässigt väl förtöjda, d v s **förtöjda för storm.**

(Varför just stålfjädrar ej tillåts kommer här inte att lämnas någon förklaring. Undrande kan kontakta hamnkapten / vice hamnkapten.)

Varje båtsäsong åstadkommer slarvigt förtöjda båtar onödigt arbete och skadegörelse. De flesta skador uppkommer i regel på sensommaren och hösten då vindarna ofta uppnår stormstyrka. Därför kommer här även en påminnelse om kvalitet och dimensioner på förtöjningsgods:

Tågvirke: skall vara av **långfibrig polyester eller polyamid.**

Då hamnen ligger förhållandevis skyddad mot vädrets makter och med tanke på hanterbarheten hos tågvirket, kan dimensioner anpassas enligt nedanstående tabell.

Dimensionerna skall dock betraktas som ett absolut gällande minimum, då de understiger försäkringsbolagens praxis!

Båtens vikt i kg	linans diameter i mm	~ brottgräns i kg
mindre än 500	minst 10	1600
500*- 2000	minst 12	2300
2000 - 4000	minst 14	2900
över 4000	minst 16	OBS! 3750

Tågvirke av polypropen eller liknande (svart, grön eller blå plastfiber, ex. pressenningslina) är ej godkänd som förtöjningslina.

Även om tamparna uppfyller ovanstående krav skall de bytas ut om de blivit nötta eller av ålder stela och otympliga.

OBS! Du som har en öppen och ej självlänsande båt: se till att länsa båten i tid när regnet står som spön i backen.

Denna förtöjningsinstruktion skall följas strikt i fortsättningen under hamnkaptenernas överinseende. Detta för att de skall kunna sova lugnt i sina sängar även om stormen ylar runt husknuten.

Hamnkapten