

# Rangsta Båtklubb, RBK

## PROTOKOLL Höstmöte 2009

### MÖTESDATA

Tidpunkt: 2009-11-08 kl 13.00-14.30

Plats: RBK:s klubbstuga

Närvarande: 32 RBK-medlemmar

varav närvarande styrelsemedlemmar:

Bo Svanfeldt, Micke Osterman, Bengt Nilsson, Alf Persson, Jonas Lundén

### MÖTESANTECKNINGAR

#### 1. MÖTETS ÖPPNANDE

Ordf Bo Svanfeldt förklarade mötet öppnat samt tackade för väl genomförd arbetsdag

#### 2. MÖTETS STADGEEENLIGA UTLYSANDE

Konstaterades att mötet har utlysts stadgeenligt.

#### 3. FASTSTÄLLANDE AV DAGORDNING

Föreslagen dagordning godkändes.

#### 4. VAL AV ORDFÖRANDE OCH SEKRETERARE FÖR MÖTET

Christer Hägg valdes till ordförande och Bengt Nilsson till sekreterare.

#### 5. VAL AV PROTOKOLLJUSTERARE TILLIKA RÖSTRÄKNARE

MarieLouise Linderoth och David Karlsson valdes till protokolljusterare.

#### 6. INFORMATION FRÅN STYRELSEN

##### EKONOMI

Bo Svanfeldt redogjorde för ekonomin i kassörens ställe.

Resultatrapport och balansrapport delades ut. Intäkter ca 420 000:- utgifter ca 425 000:- och ett lån på 250 000:-

##### HAMN

Micke Osterman redogjorde för hamnen.

B, C och D-bryggan är fullbelagda. De platser som finns kvar på A är små och svårsålda.

Micke presenterade ett förslag till alternativ båthantering på klubben; Extern åkare med mobilkran som sköter lyft och transport av båt till markstående vagg.

Pris ca 500:-/båt vid 4 båtar/h.

Synpunkter och förslag från medlemmar:

- Nuvarande metod har inte resulterat i någon olycka, kranen är i bra skick, Fördel med egen kran vid separata lyft, håller marken att åka med mobilkran?
- Ta in fler offerter för att få det billigaste alternativet
- Sorunda betalar 600:-/båt så vårt pris är lågt. Annars kan Sorunda rekommendera metoden.
- Utred kostnad för att förse vaggvagnen med hydraulik
- Lägg ut mer information, bilder mm på hemsidan för att beskriva hur vår upptagning och sjösättning går till.

- Med bra vagnar, två traktorer + kranförare fungerar vår nuvarande metod bra.
- Bättre information på hemsidan hur en bra vaggga ska se ut
- Upptagning 1 var katastrof vad gäller organisation och planering
- Upptagning 1 var perfekt. 23 båtar på 4 timmar med bara 1,5 traktor och 0,5 kranförare

**Beslut:** Styrelsen utreder vidare om den nya metoden är ett alternativ för RBK

## 7. INKOMNA MOTIONER

Rampen: RBK bör ha en ramp som tar mer last än 1000 kg. För att finansiera en bra ramp föreslås rampmedlemmar dvs medlemmar som har båt och trailer men ingen båtplats vare sig på land eller i vattnet. Medlemsavgiften går till finansiering av ramp.

Åke S: Botten är mjuk och plåten får inget stöd. Därför tål rampen bara 1000 kg

Bo S: Föreslår att Morgan (motionsskrivaren) sätter ihop en arbetsgrupp som tittar närmare på vad som kan göras och vad det kan kosta att få en kraftigare ramp

Bifalles: JA

## 8. BESLUT OM AVGIFTER FÖR 2010

Styrelsens förslag: Inga avgiftshöjningar

Bifalles: Ja

## 9. KALENDER 2010

Denna presenteras senare, och blir i stort sett som 2009 års kalender.

1:a sjösättning: 24:e april

2:a sjösättning: 15:e maj

1:a upptagning: slutet av sep

2:a upptagning: slutet av okt

## 10. ÖVRIGA FRÅGOR

- MarieLouise begärde plats för att kunna blåstra botten men tycker att en båt hamnade för nära. Styrelsen kommer att kontakta båtgrannarna samt ev. flytta båten.
- MarieLouise undrade varför det står båtar på parkeringsplatsen. BoS: Marken på gräsplanen är för mjuk
- Ska vi markförstärka gräsplanen? BoS: Ej prio 1
- Bättre information önskades gällande arbetsdagar (klubben+ Arkholmen)
- Björn Carlström SBK: Arbetsdagen på Arkholmen gick bättre i år. Tycker att RBK ska informera och "sälja" ön bättre till nya medlemmar.
- Morgan: Vi har haft ön länge och brinner kanske inte lika starkt nu som för 10 år sedan men det kan vara tvärtom i framtiden.
- Urban: Anmälning till Arkholmens arbetsdagar borde kunna ske via hemsidan
- BoS: Kommunikation är viktig och kan alltid förbättras

## 12. Avslutning

Ordf Bo S tackade för intresset och deltagandet. Speciellt tack till Christer Hägg.

Vid pennan Bengt Nilsson sekr.

Justerat via email av MarieLouise Linderoth

Justerat via email av David Karlsson