



RBK-Eko

Juni 2002



Redaktörn har ordet:

Hej alla båtägare och övriga medlemmar i Rangsta Båtklubb.

Det blir långt mellan gångerna som vårt lilla ”klubb-blad” kommer ut. Orsakerna är ibland många, men det är roligt när det blir tillfälle att skriva litet igen.

Ett par av medlemmarna har frågat om årsmötesprotokollet kommer att skickas ut till medlemmarna. Svaret är ”nej”, men vi brukar ju alltid ta med det i Ekot. Så här är vi nu.

Det är synd att så få kommer på årsmötet, som Jonas skriver om, – det är ju då alla kan var med och besluta hur vi ska jobba vidare i och med klubben. Samtidigt vet vi ju att många av medlemmarna bara vill ha en möjlighet att tillhöra en marina för att ha en hemmahamn för sin båt. Tiderna förändras men jag, och många med mig, tror ändå att det ska finnas möjlighet för en klubb att arbeta och verka så som vi gör. Det ger en gemenskap som många finner tillfredsställande. Hoppas att vår styrelse kan vara till gagn för er alla.

Jag hörde att en familj som tidigare gjort ett mycket gott arbete inom klubben är hemma på besök över sommaren och de kommer säkert att göra en och annan tur ner till Rangsta, nämligen ”Tillis” med hustru. Det är skönt med personer som inte kan låta bli att ”komma tillbaka”. Jag hoppas att ni kommer att få njuta av en riktigt skön svensk sommar. Det liknar nog inte det spanska klimat som ni är vana vid.

Vi har ju haft en underbar vår och enligt meteorologerna ska vi inte tro att det därför blir en kall, regnig sommar. Det vanligaste är att även sommaren som följer blir varm och solig. Men vi brukar ju mest komma ihåg ”att det regnade så förfärligt”.

Så vill vi naturligtvis önska alla medlemmar en riktigt skön sommar med sol och behaglig temperatur, härliga morgnar med svala dopp, roliga och lagom strapatsrika seglatser och motorfärder, som mot kvällningen avslutas i någon skyddad vik i solnedgången med vågorna kluckande mot båten (som inte nödvändigtvis behöver vara klinkbyggd för att det ska kännas njutbart).

- Gittan

Ordförande har ordet:

Här kommer ett litet brev från en landkrabba.

Nu har vi tagit farväl av ännu en vintersäsong. Min ambition var, att under denna tid skulle ha utförts en hel del arbeten nere i Rangsta, men vädrets makter har ej varit nådiga mot oss. Men skam den som ger sig!

Som många av er, som varit ner till klubbhamnen sett, har en ny A-brygga kommit till med hjälp av våra pigga pensionärer. De har ställt upp under vardagar för att bryggan skulle bli färdig till säsongstart. Med hjälp även av övriga medlemmar kunde vi få bryggan färdig, med nya Y-bommar som ersätter de stolpar som tidigare funnits.

Samtidigt har måtten av båtplatserna justerats för att vi lättare ska kunna placera in rätt båt på rätt plats.

Vi har även påbörjat planeringen av slipen för mindre båtar. Förhoppningsvis är den klar när nästa nummer av RBK:Eko kommer ut.

När så våren äntligen kom så förde den med sig en mycket fin och varm period, precis det vi gått och väntat på för att komma igång med vårustningen av båtarna.

Ändå tycker jag det ser trögt ut att komma igång.

Så blev det äntligen dags för y-boms-iläggningsen. Det är ju en av de fyra inplanerade arbetsdagarna i Agendan (vissa ändringar gjordes på årsmötet - se baksidan av RBK-Ekot).

När första sjösättningen skulle till, kom beskedet att vi blev tvungna att flytta fram den en vecka. Detta på grund av att kranens hydralcylindrar slutat att fungera så det gick inte att lyfta någon båt.

Felet blev åtgärdat och den planerade sjösättningen kunde komma igång.

När ni medlemmar skrev på ert båtkontrakt fanns möjlighet för er att fylla i ert kunnande angående arbetsmöjlighet inom klubben. Jag vädjar till er att ställa ert kunnande till förfogande så vi kan hålla kostnaderna nere när det gäller reparationer av vår utrustning och övriga arbeten som ska utföras inom klubben.

Kommer ni på något som inte fungerar så var snäll och hör av er omgående till :

Hamnfogde Siv Grass Andersson tel 08-749 3690
eller Hamnkaptan Staffan Hansson tel 08-530 44631

Det var allt från ordförande för denna gång.

Jag önskar alla en riktigt skön båtsäsong med mycket ”Sol och värme”.

Bo Bodén

Information från styrelsen:

1. Kranen kommer att åtgärdas under sommaren och stängs därför av från och med 24/6 och troligtvis till i mitten på augusti.
2. A-bryggan är färdig.
3. Plåt till ramp finns på plats.
4. Årskalendern är reviderad april 02, se baksidan.
5. All information som gäller klubben läggs ut i klubbstugan – gå in och kolla när du ändå är nere vid hamnen.
6. Medlem har förtur till båtplats.
7. Årsmötesprotokollet skickas inte ut till medlemmarna – vi försöker istället att skriva en RBK:Eko och ta in årsmötesprotokollet där.

På förekommen anledning måste vi återigen påminna om vad som gäller förtöjningar:

Tamparna skall vara anpassade efter båtens vikt. Det gör ingenting om dom är ett nummer grövre än vad som rekommenderas, däremot är det en stor risk att ha för tunna tampar. Händer något är det ju inte bara den egna båten som skadas – risken är ju stor även för dina klubbkamraters båtar. Båten skall förtöjas med 2 tampar fram och 2 bak. Inga stålfjädrar!! Där- emot ordentliga ryckdämpare!

I år kommer vi inte att skriva brev eller på annat sätt påpeka förtöjningsbrister. I de fall förtöjningarna är bristfälliga kommer styrelsen att åtgärda detta och debitera kostnaden för förtöjningsvirket + ev. avgift för arbetet. (Allt enligt tidigare beslut).

Nya styrelsen

Ordförande Bo Bodén	tel: 08-530 43023 Mobil: 070-7433903
Kassör Ola Lennerbrant	tel: 08-532 54894
Sekreterare Bo Olsson	tel: 08-530 29245
Vice ordförande Jonas Lundén	tel: 08-530 40666
Hamnkaptan Staffan Hansson	tel 08-530 44631
Hamnfogde Siv Grass Andersson	tel: 08-749 3690
Tillsynsman Kjell Friberg	tel: 08-530 40609

Bomben på Arkholmen!

Att vi har en fin klubbholme och att den är välunderhållen får vi ofta höra. Här är ett par skriftliga bevis från gäster som lagt till vid Arkholmen.

Tyvär hade vi inga kontanter (plastkorttider har även negativa konsekvenser).

Detta är andra gången vi besöker denna vackra och välordnade plats.

Nästa gång kommer vi med pengar åxå.

Jan och Agneta på s/y Lova.

Den 27 augusti 2000.

22/7 01

Tack för en fin hamn, rent och vänligt bemötande. Hoppas på en god fortsättning för Ert idéella arbete!

Motorbåten Caliba Åkersberga.

Bosse och AnnMarie Åkerström.

Tack för att ni fixat en perfekt mellanlandningshamn.

Mats Pettersson

S/y Mimi III Uppsala

It was o pleasure to visit your island. I had a wonderful time spending night here.

Waldemar Juzkiewicz Södertälje.

Släckta fyrar?

Här i Sverige försvinner kanske snart åtskilliga av våra fyrar. Som vi skrev i ett tidigare nummer finns det ju eldsjälur som gör allt för att bevara dem, eftersom staten inte har råd att underhålla mer än ett fåtal. Därför vill de gärna överlåta flertalet på t ex föreningar.

Men en inventering är dock gjord och på sajten www.fyr.org beskrivs nästan alla fyrar där du kan övernatta om du skulle vara intresserad och vill pröva på någon natt på land. Det kostar ungefär som på ett vandrarhem, men vill du ha fyrvaktarbostaden för dig själv blir det dyrare. Boka i tid. Det måste vara en upplevelse att klättra upp i tornet och titta på utsikten och se solnedgången en bit ”från ovan”.

Medlemskap i Svenska Fyrsällskapet ger rätt att hyra Sjöfartsverkets fritidsbostäder och Skärgårdsstiftelsen förmedlar boende på bl. a. Svenska Högarna.

I vårt östra grannland, Finland, är man mer villig att förvalta den nästan orörda skatten. De kommer att satsa på turismen men det dröjer ett tag. Segelsällskap har dock tillträde till ÅSS på lotsstationen Rödhamn. Finska sjöfartsverkets sajt är www.fma.fi.

Vårt västra grannland Norge har sedan flera år en nationell bevarandeplan för sina finaste fyrar och ligger långt före oss andra här i Norden.

Norska staten har tecknat avtal med kommuner och föreningar. Det går att hyra lägenheter eller fyrhotell. Kolla på www.nordsjovegen.no.

I Danmark finns troligtvis inte en fyr som används för turistlogi.

Läst i bladen:

Algblomning!

Från Finland, Institutet Syke, meddelas att det även i år ser ut att bli besvär med algblomningen. De varnar för att större delen av Östersjön, framför allt Finska viken och havet söder om Åland in mot svenska kusten, samt söderut utanför Öland och mot Gotland, kan bli täckt med tjocka mattor av blågröna alger. Men förhoppningsvis gäller det öppna havet och inte vikar och fjärdar inne i Skärgården.

Blir sommaren varm kan de första mattorna dyka upp redan i slutet av juni och kulminera i juli. Blir det en kall sommar fördröjs blomningen till augusti med svagare blomning.

Men helt säkert är det väl inte så vare sig det blir mycket eller litet så är det väl ändå bra att kolla var man släpper sin hund att bada och dricka eller tar sig ett eget bad.

Den blågröna algen är egentligen en bakterie men räknas som alg. En av arterna,

kattårsalgen, kan producera ett gift som ger illamående, feber och huvudvärk hos badande. Men är det alltför grumligt vatten så brukar ju i alla fall vi människor avstå från badet.

Blåstångsromantik.

Visste du att blåstången har sin nativa tid under full- eller nymåne i slutet av maj eller början på juni. Då släpper honblomman ut sina ca 3 miljoner ägg och hanplantan sprider sina ca 200 miljoner spermier. Blåser det för

mycket eller går för höga vågor väntar tången tills det stillnat. När utsläppet skett måste spermien hitta ett ägg och hinna befrukta det innan det dör. Sedan sjunker det befruktade ägget till botten där det måste landa på en kal klippa eller sten för att kunna fästa sig och börja växa. Tångruskan växer ca 10 cm/år och grenarna blir ca 5-10 år. Lossnar grenarna kan fästet längst ner växa ut till nya grenar. Man tror att tångplantan kan bli mycket gammal, kanske hela 50—80 år.

Det har troligtvis med ebb och flod att göra eftersom det normalt sker efter torrläggning. Men i Östersjön är det kanske "nedärvda" gener som gör att det fungerar? Men att kärleken fungerar under havsytan är helt klart!

Godkända båtfärger???

1998 ställde Kryssarklubben krav till färgfabrikanter och Kemikalieinspektionen i samband med de skärpta bestämmelserna om giftinnehåll i bottenfärgerna. Kravet var att ta fram en färg som inte påverkar miljön negativt och att appliceringen är ekonomisk och praktisk genomförbar. Att vi ska använda båtfärger som är godkända av kemikalieinspektionen och att de ska hålla båten rimligt ren från påväxt, anser Solgerd Björn-Rasmussen, ordförande i Svenska Kryssarklubben, är helt riktigt.

Men under tiden som inspektionen arbetar med att få fram bättre och säkrare produkter så sliter båtfolk med att avlägsna havstulpaner och annan hårt fastsittande beväxning samtidigt som man försöker tipsa varandra om bästa godkända färgval.

En ren båtbottnen handlar om säkerhet till sjöss!

Båtfolk vill naturligtvis också vistas i en ren och frisk miljö. Båtlivet är en av Sveriges största folkrörelse med närmare två miljoner utövare. Självlklart ska vi bevara naturen så att våra barn och barnbarn ska ha samma möjligheter som vi att njuta av en ren miljö.

Nåt att läsa?

Boken om s/s Blidösund.

Blidöbornas eget fartyg byggdes som ett uppror mot stadens stora ångbåtsbolag och har med åren blivit beundrad och aktad av skärgårdsälskare och båtfolk.

Nu har Jens Linder(text) och Johan Garsten (foto) samlat de goda historier som berättats på bryggor och på fartygets mellandäck och försalong under 90 år blivit en bok.

En bok som förmedlar doft av stenkol, ångbåtsbiff och halstrad strömming. Du kan nästan höra eldarens skyffel mot durken, ångmaskinens

hjärtslag och pilsnerflaskornas klirr i försalongen.

Där finns också bilder – bilder tagna med allt från förra sekelskiftets lådkameror och till nutidens knivskarpa objektiv.

Det är ett stycke historia från då till nu – en läsoplevelse i stunden att vända tillbaka till.

Är du intresserad så hittar du den inte i bokhandeln utan direkt från Blidö-sundsbolaget.

Träbåtsbitna.

Ni finns en bok för er skriven av Thomas Larsson, en av Sveriges mest erfarna träbåtsrenoverare. Det är inte helt lätt att rusta en gammal träbåt men med Larssons steg-för-steg är det betydligt lättare.

Utflykt från båten?

Nu finns det en hopfällbar, godkänd EU-moped att ta med i båten(om båten är stor nog, förstås).

Den är italiensk, väger 32 kg, har en bensintank på 3 liter och väger du under 125 kg så är det ok att åka iväg på en utflykt från båten. Kanske ett tips att få med ungdomarna på sommarsemestern?

Oaxen.

Nu kan vi ta en tur över till Oaxen snart igen.

De förfallna bryggorna i gamla hamnen ska repareras. Restaurangen har fått pengar av Länsstyrelsen till reparation.

Öns speciella karaktär med den kulturhistoriskt intressanta och upprustade kalkugnen lockar många besökare och har nyligen utsetts till ett av tolv sevärda industrihistoriska utflyktsmål i länet. Men det är kanske inte därför vi åker nästgårds utan för att ta en smakbit på restaurangen. Minns någon när det gick färja från Rangsta dit?

Flytväst för Barn!

Tidskriften Vi föräldrar har testat flytvästar för små och större barn.

De med högsta betyg från en skala mellan 1-5 blev:

Baltic Baby Split front (upp till 15 kg) :5

Neilpryde Baby (upp till 20 kg): 5

Plastimo Typhoon Baby (upp till 10 kg): 4,5

Äldre barn:

Baltic Split front (15 – 30 kg): 4,4

Neilpryde Child (20 – 30 kg): 4,5

Hur navigerar flyttfåglarna?

Flyttfåglarna upphör aldrig att fascinera oss med sin ofattbara förmåga. De flyger efter sin medfödda karta inne i huvudet där de har precis all den information som behöva för den tusentals mils långa resan.

Enligt forskare vid Stockholms Universitet, Naturhistoriska Riksmuseet och Sveriges Geologiska Undersökning så vet man nu, att avläsningen av magnetfälten är så avancerad att den till och med talar om när det är dags att fylla på fettförråden innan fåglarna flyger över Saharas öken. Det gäller att inte fylla tankarna för tidigt för då blir de feta och otympliga och riskerar att bli uppätta av rovdjur.

Det är näktergalarna på Tovetorp som utsatts för testerna och reagerat på förändringar

i magnetfältet och då byggt upp sitt fettförråd.

Tänk om vi hade en inbyggd karta med grunden utsatta!

Hamnguide!

För dig som är intresserad har en ny Gästhamnsguide kommit ut. Sammanlagt 468 hamnar längs vår avlånga kust beskrivs i guiden, som i år har en förändrad layout och fler bilder än tidigare på gästhamnarna.

Det är Svenska Kryssarklubben som ensam svarar för utgivningen.

Är du inte medlem i Kryssarklubben, (då får du den nämligen hemskickad), så ta dig till närmaste turistbyrå eller sjömack där du får den gratis.

Mera gästhamn!

Den 22/5 invigs gästhamnen i Norrhamn på Landsort, enligt Nynäs- hamnsankaret. Där finns ju en hamn men den är nu kompletterad med en flytbrygga, så där blir plats för ca 40 båtar. Där finns också en ny serviceanläggning med toalett och dusch.

Kanske du passar på att ta en inventering av ön?

Årets jubilar: Folkbåten, den kära gamla klassikern, fyller 60 år.

Trots stor konkurrens av många större båtar så symboliserar Folkbåten det ljuvliga sommarlivet för många.

Litet bullig, klucket från den klinkade bordläggningen, det vackra segelplanet och sittbrunnen där man sitter med armen i vinkel – visst är det en harmonisk båt.

För många par har det blivit den första båten. Den tål vind, är trevlig att segla med, har ett rimligt pris och det sägs att den till och med håller att gå på grund med, om nu olyckan skulle vara framme. Och som ingen annan båt suger Folkbåten har förunderligt lugna och goda seglingsegenskaper. Hon suger iväg efter ett slag, kryssar ifrån en hel del plastbåtar när sjöbrisen sätter in, och sist men inte minst – den går att segla ut och in i hamn.

Gittan

Årsmötet den 24:e mars.

Den 24:e mars hade RBK årsmöte. Till mötet kom endast 12-14 medlemmar (samt styrelsen). Eftersom många viktiga beslut tas på årsmötet är det viktigt att så många som möjligt kommer.

Försök att komma på nästa Höst och Årsmöte, det är inte lätt för styrelsen att ta rätt beslut när vi inte får höra medlemmarnas åsikter .

Jonas

Protokoll från Rangsta Båtklubbs årsmötet 2002

1. Ordföranden öppnade mötet och önskade alla välkomna.
2. Mötet är utlyst enligt stadgarna.
3. Dagordningen fastställdes och godkändes.
4. Till ordförande för mötet valdes Bo Bodén och till sekreterare Siv Grass-Andersson.
5. Rösträknare tillika justeringsmän valdes av mötet Åke Svanfeldt och Per Lindholm.
6. Verksamhetsberättelsen lästes och godkändes.
7. Kassa och revisionsberättelse godkändes.
8. Då inget fanns att anmärka beviljade mötet styrelsen ansvarsfrihet.
9. Motioner,
Det har inte inkommit några motioner till mötet.
10. Skrivelser och rapporter.
Inga skrivelser har inkommit.
Bo Bodén rapporterade från Båtrådsmötet där man konstaterade att i stort sett samma problem finns i alla klubbar på Södertörn.
11. Budgetrapporten gicks igenom. Det nya programmet gör att den ser lite annorlunda ut. Frågan kom upp hur det kan vara 2 konton för möten och fester med olika belopp. På inkomstsidan ligger utthyrning till medlemmarna av klubbhuset.
12. Antalet medlemmar har varit i stort sett konstant 143, Det är 7 medlemmar som kommit in i klubben och 5 som gått ur. Ett antal medlemmar har lämnat sin båtplats men kvarstår som klubbmedlemmar.

13. Avgifter för 2003.

Inträdesavgift

Förslag från styrelsen är att den avgift som tidigare bestod av medlemslån skall ingå som en engångsavgift vid inträde i klubben fr. o m 2003. Inträdesavgiften blir 2 200 kronor. Vilket mötet godkände.

Det gamla inbetalda medlemslånet skall betalas tillbaka till medlemmarna som betalt in detta enligt tidigare beslut.

Båtplats

Ingen förändring av kostnaderna för båtplatserna.

Sjösättning och uppläggningsavgift

Avgifterna för sjösättning och upptagning och vinteruppställning oförändrade enligt tidigare beslut.

Arbetsplikt

Nytt förslag från styrelsen är att utdebitering av arbetspliktsavgiften skall ske med 1200 kronor. För varje utförd arbetspliktsdag (4) avräknas 300 kronor till nästa år vilket medför att om man fullgjort sin arbetsplikt år 1 så utdebiteras inte någon avgift för år 2. Extra arbetsdagar som kallats av bryggvärdar utbetalas med 300 kronor per tillfälle. Klubben skall även stå för korb och dricka och kaffe vid arbetsdagarna.

Övriga arvoden

Ingen förändring från tidigare beslut.

14. Rapporter från

Hamnkapt. n.

Rapporten saknas.

Frågan om flytbryggor till A-bryggan kom upp, vilket kommer att bli mycket kostsamt, då alla stolparna måste dras upp.

A-bryggan kommer att renoveras som planerats, kostnad ca 20000 kr.

Rampen

Bo Boden och Owe Andersson skall titta på en ramp på Lisö där Sven Söderholm har gjort en, för att eventuellt beställa detta till Rangsta.

-Vinschen till mastkranen kommer att vara på plats till sjösättningen enligt Åke Svanfeldt.

-Arkholmskommittén

Owe rapporterade från Arkholmen, arbeten som måste åtgärdas där är Södra vikens västra berg. Vi måste även underhålla det vi har, men inga större arbeten görs tills vi vet vad som kommer att hända med Arkholmen.

Stiftelsen äger numera ön.

Diskuterades norra hamnen med anledning av dom nya färjorna till Tyskland.

KAFFE serverades.

15. Val av funktionärer.

Kassör 2 år

Ola Lennerbrandt

Styrelseledamot 2 år

Bo Olsson

Styrelseledamot 2 år

Jonas Lundén

Styrelsesuppleant 1 år	Henrik Winberg Owe Andersson Bo-Lennart Johansson
Revisor 1 år	Mikael Wimmerdal Bo Svanfeldt
Revisorsuppleant 1 år	Lars Engström Jan-Inge Persson
Hamnkaptén 2 år	Staffan Hansson
Redaktör RBK-eko 2 år	Birgitta Engström
Bryggvärdar 2 år	
A + B bryggan	Per Lennartsson
C + D bryggan	Per Lindholm
Vagnbas 2 år	Per Ek
Vice vagnbas 1 år	Lars Andersson
Tillsynsman 2 år	Kjell Friberg
Arkholmskommitté 2 år	Per Lennartsson Owe Andersson Per Ek
Arkholmskommitté 1 år	Lars Andersson Danny Palm
Valberedningen 1 år	Kea Axelsson Vakant

16. Anslag till Sjöräddningssällskapet.

Beslutades att anslaget skall vara lika som tidigare 2 500 kronor.

17. Övriga frågor.

Sjösättning

Beslutades att ändring av sjösättnings- resp upptagningsdagarna skulle ske mot styrelsens förslag.

Medlemmarnas önskemål är att 2:a sjösättningen sker den 11 maj. Upptagningarna kommer att ske den 28 sept och den 26 okt. Detta medför att arbetsdagen ändras, vilket styrelsen kommer att bestämma under hand.

Hedersmedlem

Medlemmar som förtjänstfullt arbetat för klubbens framåtskridande kan väljas in som hedersmedlemmar. På förslag från styrelsen valdes Pehr Nimmén som hedersmedlem.

Arkholmen Race

Ska vi fortsätta att delta och arrangera Arkholen Race?.

Sista lördagen i augusti går Arkholmen Race av stapeln. Men på grund av att RBK har mycket få deltagare kommer frågan upp om vi skall fortsätta att delta. Om du är intresserad att delta så kontaktar du Bo Svanfeldt. Om vi inte ställer upp med fler deltagare så kommer man att föreslå att tävlingen går till Sorunda båtklubb och vi seglar med dom.

-Från Staffan Hansson kom en fråga om Optimistjollar.

Ungdomssektionen som legat i träda en längre tid, har ett innesående kapital i moderklubben på 20 000 kronor, dessa kan användas att få i gång ungdomssektionen igen och hjälp till att införskaffa optimistjollar. Förslag kom från Åke Svanfeldt att moderklubben skänker 10 000 kronor till grund för att komma

igång med ungdomssektionen.

Beslut: Mötet bifaller Åkes förslag, men denna utbetalning sker först när ungdomssektionen kommit igång. Året 2002 får bli det året när man pratar ihop sig på.

Erfarenheten från Grödinge som startade 2001 är att det fungerar riktigt bra.

Skrotbåtar

Owe har pratat med sjöpolisen om båtar som ligger utan märkning. Innanför staketet tillhör båtarna klubben. Förslag är att dom auktioneras ut och att behållningen går till ungdomssektionen.

18. Vi tar krafttag för att få bort båtarna utanför staketet. Owe undersöker vad som kan göras rättsligt (Tillfaller dom klubben?). Mötet avslutas med att ordföranden tackar för visat intresse och avslutar mötet.

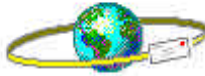
Noterat
Rangsta 2002-03-24

Siv Grass-Andersson

Justeras:

Åke Svanfeldt

Per Lindholm



E-Mail adress till Rangsta Båtklubb = RangstaBK@Spray.se

Har du synpunkter på något som rör RBK eller vill skriva till någon i styrelsen så skicka ett E-mail till **RangstaBK@spray.se**.

Hela styrelsen har tillgång till denna brevlåda, men i brådskande ärenden är det fortfarande bäst att använda telefonen.

Insändare och artiklar till kommande RBK-Eko mottages också tacksamt denna väg.

Adressändring ?

Glöm inte att anmäla adressändring till RBK om du flyttar !

Om någon hade skrivit en insändare hade
det inte varit så tomt här !

